

## INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

### Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I. P.

#### Deliberação n.º 999/2024

**Sumário:** Substituição dos quadros de deficiência das inspeções técnicas de veículos.

Considerando o disposto no n.º 2 do artigo 10.º do Decreto-Lei n.º 144/2012, de 11 de julho, na sua última redação, que estabelece que os quadros relativos à classificação de deficiências constatadas nas observações e verificações efetuadas nas inspeções técnicas de veículos, devem ser fixados por deliberação do conselho diretivo do IMT, I. P.;

Considerando a necessidade de adaptar os quadros de deficiências anexos à Deliberação n.º 723/2020, de 18 de maio, na sua última redação, à inspeção de motociclos, triciclos e quadriciclos, com cilindrada superior a 125 cm<sup>3</sup>, aos reboques de categoria O2 com massa superior a 750 kg mas não superior a 3500 kg e ao sistema *eCall*;

Considerando a Diretiva Delegada (UE) 2021/1717 da Comissão, de 9 de julho de 2021, que altera a Diretiva 2014/45/UE do Parlamento Europeu e do Conselho no que diz respeito à atualização de determinadas designações de categorias de veículos e ao aditamento do sistema *eCall* à lista de itens de inspeção;

Considerando que o n.º 3 do artigo 1.º da Portaria n.º 380/2023, de 20 de novembro, estabelece que por deliberação do IMT, IP, é definido um período de transição para as inspeções periódicas a motociclos, triciclos e quadriciclos, fixando a inspeção faseada dos pontos de controlo obrigatórios, nos primeiros quatro anos após a entrada em vigor da obrigatoriedade de inspeções periódicas a veículos da categoria L.

Considerando ainda o sistema alternativo e voluntário de autenticação dos cidadãos nos portais e sítios da internet da Administração Pública, denominado Chave Móvel Digital, que lhes permite o acesso aos documentos de identificação e títulos ou licenças habilitantes em suporte digital e respetivos dados, dos quais o Certificado de Matrícula e ao facto de o mesmo poder ser apresentado nos Centros de Inspeção Técnica de Veículos, neste formato, para efeitos de inspeção;

Considerando, por último, a experiência entretanto acumulada na realização das inspeções periódicas, decorrente da aplicação da Deliberação n.º 723/2020, de 18 de maio, do Conselho Diretivo do IMT, I. P.;

O Conselho Diretivo do IMT, I. P., ao abrigo do disposto na alínea c) do n.º 2 do artigo 6.º do Decreto-Lei n.º 236/2012, de 31 de outubro, na sua última redação, em reunião de 17 de julho de 2024, deliberou o seguinte:

1 – Os quadros de deficiências anexos à deliberação n.º 723/2020, de 18 de maio de 2020, do Conselho Diretivo do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, publicada na 2.ª série do *Diário da República*, de 3 de julho de 2020, na sua última redação, são substituídos pelos quadros anexos à presente deliberação.

2 – Os pontos de controlo obrigatórios para os veículos de categoria L, no período transitório de 4 anos previsto no n.º 3 do artigo 1.º da Portaria n.º 380/2023, de 20 de novembro, são faseados nos seguintes termos:

- a) 1.º ano – Anexo 0, I, IV, V (apenas pneus) e XI;
- b) 2.º ano – Anexo 0, I, II, IV, V, VIII e XI;
- c) 3.º ano – Anexo 0, I, II, III, IV, V, VIII e XI;
- d) 4.º ano – Anexo 0, I, II, III, IV, V, VI, VIII e XI.

3 – A presente deliberação entra em vigor a 1 de outubro de 2024.

25 de julho de 2024. – O Presidente do Conselho Diretivo, João Jesus Caetano. – 23 de julho de 2024. – O Vogal do Conselho Diretivo, Pedro Miguel Silva. – 25 de julho de 2024. – A Vogal do Conselho Diretivo, Maria da Luz António.

**ANEXO 0**
**Identificação do Veículo**

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
0.1	M, N, O, L				Chapas de matrícula			
0.1.1	M, N, O, L				Chapa de matrícula inexistente		X	
0.1.2	M, N, O, L				Chapa de matrícula mal fixada em risco de cair		X	
0.1.3	M, N, O, L				Chapa de matrícula com inscrição inexistente ou ilegível		X	
0.1.4	M, N, O, L				Chapa de matrícula com número não conforme com os documentos ou registos do veículo		X	
0.1.5	M, N, O, L				Chapa de matrícula com data não conforme com os documentos ou registos do veículo		X	
0.1.6	M, N, O, L				Chapa de matrícula deformada sem arestas agressivas	X		
0.1.7	M, N, O, L				Chapa de matrícula deformada com arestas agressivas		X	
0.1.8	M, N, O, L				Chapa de matrícula deteriorada ou danificada	X		
0.1.9	M, N, O, L				Chapa de matrícula não regulamentar		X	
0.1.10	M, N, O, L				Chapa de matrícula com colocação não regulamentar		X	
0.2	M, N, O, L				Número do quadro do veículo e chapa do construtor			
0.2.1		–			–	–	–	–
0.2.2		–			–	–	–	–
0.2.3	M, N, O, L				Gravação do número do quadro incompleta ou ilegível		X	
0.2.4	M, N, O, L				Gravação do número do quadro com indícios de alteração ou viciação		X	
0.2.5	M, N, O, L				Gravação do número do quadro não corresponde ao Documento de Identificação do veículo		X	
0.2.6	M, N, O, L				Regravação do número do quadro sem a correspondente anotação no Documento de Identificação do veículo		X	
0.2.7	M, N, O, L				Chapa do construtor – inexistente ou não localizável, sem confirmação da identificação do veículo através da gravação do número de quadro		X	
0.2.8	M, N, O, L				Chapa do construtor – inexistente ou não localizável, com confirmação da identificação do veículo através da gravação do número de quadro	X		
0.2.9	M, N, O, L				Chapa do construtor – número do quadro incompleto ou ilegível com confirmação da identificação do veículo através da gravação do número de quadro	X		
0.2.10	M, N, O, L				Chapa do construtor – número do quadro, com indícios de alteração ou viciação		X	
0.2.11	M, N, O, L				Chapa do construtor – número do quadro não corresponde ao Documento de Identificação do veículo		X	
0.2.12	M, N, O, L				Chapa do construtor – substituída sem a correspondente anotação no Documento de Identificação do veículo	X		
0.2.13	M, N, O, L				Chapa do construtor – Deteriorada não permitindo observação da sua informação	X		
0.2.14	M, N, O, L				Gravação do número do quadro inexistente ou não localizável		X	
0.3	M, N, O, L				Certificado de matrícula			
0.3.1	M, N, O, L				Certificado de matrícula com indícios de alteração ou viciação		X	
0.3.2	M, N, O, L				Certificado de matrícula com deterioração que não dificulta a leitura <sup>(1)</sup>	X		



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
0.3.3	M	N	O	L	Certificado de matrícula com deterioração que impossibilite a leitura <sup>(1)</sup>		X	
0.3.4	M	N	O	L	Certificado de matrícula com o número do quadro do veículo divergente num caratere	X		
0.3.5	M	N	O	L	Certificado de matrícula com o número do quadro do veículo divergindo do gravado no veículo, em mais de um caratere.		X	
0.3.6	M	N	O	L	Certificado de matrícula com indicação do tipo de caixa divergente da instalada no veículo.		X	
0.3.7	M	N	O	L	Certificado de matrícula sem anotação de sistemas, componentes, equipamentos ou outras, de registo obrigatório nos termos regulamentares.		X	
0.3.8	M	N	L		Certificado de matrícula, com indicação do tipo de combustível divergente do instalado no veículo.		X	
0.3.9	M	N	L		Certificado de matrícula, com indicação do modelo ou cilindrada do motor divergente do instalado no veículo.		X	
0.3.10	M	N	L		Certificado de matrícula, com indicação de reservatório GPL/GNC /GNL divergente do instalado no veículo.		X	
0.3.11	M	N	O	L	Certificado de matrícula com o tipo de veículo divergente		X	
0.3.12	M	N	L		Certificado de matrícula com a cor divergente	X		
0.3.13	M	N	L		Certificado de matrícula com a lotação divergente		X	
0.3.14	M	N	L		Certificado de matrícula sem indicação do Peso Bruto Rebocável, que consta da Chapa do Fabricante, com dispositivo mecânico de engate instalado	X		
0.3.15	M	N	L		Certificado de matrícula sem indicação do Peso Bruto Rebocável, que não consta da Chapa do Fabricante, com dispositivo mecânico de engate instalado		X	
0.3.16	M	N	O	L	Certificado de matrícula – Peso do veículo, na inspeção, superior ao Peso Bruto. indicado no certificado de matrícula		X	
0.4	M	N	O	L	Condições gerais do veículo			
0.4.1	M	N	O	L	O veículo não apresenta condições de limpeza que permita a realização da inspeção.		X	
0.4.2	M	N	O	L	O veículo não apresenta condições de segurança para a realização de uma determinada verificação ou ensaio		X	
0.4.3	M	N	O	L	O veículo não apresenta a sua carga com condições de segurança para a realização de uma determinada verificação ou ensaio		X	
0.4.4	M	N	O	L	O veículo apresenta uma avaria que impossibilita a realização da inspeção		X	
0.4.5	M	N	O	L	Interrupção de inspeção a pedido do cliente		X	

## ANEXO I

### Equipamento de travagem

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
1.1	M	N	L		Estado mecânico e funcionamento			
1.1.1	M	N	L		Sistema de articulação do pedal/manípulo dos travões de serviço			
1.1.1.1	M	N	L		Travões – Sistema de articulação do pedal/alavanca dos travões de serviço – Articulação demasiado apertada		X	

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
1.1.1.2	M, N, L				Travões – Sistema de articulação do pedal/alavanca dos travões de serviço – Desgaste ou folga excessivos		X	
1.1.1.3	M, N, L				Travões instrutor/examinador em veículos de instrução/exame – Sistema de articulação do pedal/alavanca dos travões de serviço – Comandos duplos de travão de serviço embraiagem (se aplicável) e de acelerador inexistente/inoperativo/ mau funcionamento <sup>(2)</sup>		X	
1.1.2	M, N, L				Estado e curso do pedal/alavanca do travão			
1.1.2.1	M, N, L				Travões – Estado e curso do pedal/alavanca do travão – Curso excessivo		X	
1.1.2.2	M, N, L				Travões – Estado e curso do pedal/alavanca do travão – Reserva de curso insuficiente		X	
1.1.2.3	M, N, L				Travões – Estado e curso do pedal/alavanca do travão – Não se liberta corretamente	X		
1.1.2.4	M, N, L				Travões – Estado e curso do pedal/alavanca do travão – Não se liberta corretamente e afeta o funcionamento		X	
1.1.2.5	M, N, L				Travões – Estado e curso do pedal/alavanca do travão – Elemento antiderrapante do pedal do travão inexistente		X	
1.1.2.6	M, N, L				Travões – Estado e curso do pedal/alavanca do travão – Elemento antiderrapante do pedal do travão mal fixado		X	
1.1.2.7	M, N, L				Travões – Estado e curso do pedal/alavanca do travão – Elemento antiderrapante do pedal do travão gasto		X	
1.1.3	M, N, L				Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios			
1.1.3.1	M, N				Travões – Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios – Pressão insuficiente para assegurar uma travagem repetida (pelo menos, quatro aplicações do travão) após indicação de pressão baixa		X	
1.1.3.2	M, N				Travões – Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios – Pressão insuficiente para assegurar uma travagem repetida (pelo menos, duas aplicações do travão) após indicação de pressão baixa			X
1.1.3.3	M, N				Travões – Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios – Tempo demasiado longo para atingir a pressão de serviço e assegurar uma travagem eficaz conforme a regulamentação		X	
1.1.3.4	M, N				Travões – Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios – Válvula de proteção multicircuitos inoperativa		X	
1.1.3.5	M, N				Travões -Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios – Válvula de escape da pressão inoperativa		X	
1.1.3.6	–				–	–	–	–
1.1.3.7	–				–	–	–	–
1.1.3.8	M, N				Travões – Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios – Dano externo passível de afetar o funcionamento do sistema de travagem		X	
1.1.3.9	M, N				Travões – Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios – Dano externo passível de afetar o funcionamento do sistema de travagem e travagem de emergência ineficaz			X
1.1.3.10	M, N				Travões – Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios – Fuga de ar audível ou causadora de queda de pressão significativa		X	
1.1.4	M, N				Manómetro ou indicador de pressão baixa			
1.1.4.1	M, N				Travões – Manómetro ou indicador de pressão baixa – Funcionamento defeituoso	X		



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
1.1.4.2		M, N			Travões – Manómetro ou indicador de pressão baixa – Pressão baixa indetetável		X	
1.1.5		M, N			Válvula manual de comando do travão			
1.1.5.1		M, N			Travões – Válvula manual de comando do travão – Comando da válvula fissurado		X	
1.1.5.2		M, N			Travões – Válvula manual de comando do travão – Comando da válvula danificado		X	
1.1.5.3		M, N			Travões – Válvula manual de comando do travão – Comando da válvula com desgaste excessivo		X	
1.1.5.4		M, N			Travões – Válvula manual de comando do travão – Comando mal fixado na válvula		X	
1.1.5.5		M, N			Travões – Válvula manual de comando do travão – Fixação da válvula deficiente		X	
1.1.5.6		M, N			Travões – Válvula manual de comando do travão – Ligações mal fixadas		X	
1.1.5.7		M, N			Travões – Válvula manual de comando do travão – Fugas no sistema		X	
1.1.5.8		M, N			Travões – Válvula manual de comando do travão – Funcionamento deficiente		X	
1.1.6		M, N, O, L			Acionador do travão de estacionamento, alavanca de comando, cremalheira do travão de estacionamento manual, travão de estacionamento elétrico, Travão examinador			
1.1.6.1		M, N, O, L			Travões – Comando do travão de estacionamento manual – Cremalheira não prende corretamente		X	
1.1.6.2		M, N, O, L			Travões – Comando do travão de estacionamento manual – Desgaste no veio da alavanca	X		
1.1.6.3		M, N, O, L			Travões – Comando do travão de estacionamento manual – Desgaste no mecanismo da cremalheira	X		
1.1.6.4		M, N, O, L			Travões – Comando do travão de estacionamento manual – Desgaste excessivo no veio da alavanca		X	
1.1.6.5		M, N, O, L			Travões – Comando do travão de estacionamento manual – Desgaste excessivo no mecanismo da cremalheira		X	
1.1.6.6		M, N, O, L			Travões – Comando do travão de estacionamento manual – Movimento excessivo da alavanca, indicativo de afinação incorreta		X	
1.1.6.7		M, N, O, L			Travões – Comando do travão de estacionamento – Acionador inexistente		X	
1.1.6.8		M, N, O, L			Travões – Comando do travão de estacionamento – Acionador danificado		X	
1.1.6.9		M, N, O, L			Travões – Comando do travão de estacionamento – Acionador inoperacional		X	
1.1.6.10		M, N, O, L			Travão de estacionamento – Mau funcionamento, avisador indica avaria		X	
1.1.6.11		M, N, L			Travão de estacionamento – Fora do alcance do examinador (Veículos instrução).		X	
1.1.7		M, N, O, L			Válvulas de travagem (válvulas de pé, válvulas de descarga rápida, reguladores de pressão)			
1.1.7.1		M, N, O			Travões – Válvulas de travagem – Danificadas		X	
1.1.7.2		M, N, O			Travões – Válvulas de travagem – Fuga de ar excessiva		X	
1.1.7.3		M, N, O			Travões – Válvulas de travagem – Danificada, com o funcionamento afetado			X
1.1.7.4		M, N, O			Travões – Válvulas de travagem – Fuga de ar excessiva que afeta o funcionamento			X
1.1.7.5		M, N			Travões – Válvulas de travagem – Perda excessiva de óleo do compressor	X		
1.1.7.6		M, N, O, L			Travões – Válvulas de travagem – Mal fixada		X	
1.1.7.7		M, N, O, L			Travões – Válvulas de travagem – Mal montada		X	

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
1.1.7.8	M, N, O, L				Travões – Válvulas de travagem – Perda ou fuga de líquido em sistema hidráulico		X	
1.1.7.9	M, N, O, L				Travões – Válvulas de travagem – Perda ou fuga de líquido em sistema hidráulico, que afeta o funcionamento			X
1.1.8	M, N, O				Ligações dos travões de reboque (eléctricas e pneumáticas)			
1.1.8.1	M, N, O				Travões – Ligações dos travões de reboque – Cabeçote de ligação defeituoso	X		
1.1.8.2	M, N, O				Travões – Ligações dos travões de reboque – Válvula de fecho automático defeituosa	X		
1.1.8.3	M, N, O				Travões – Ligações dos travões de reboque – Cabeçote de ligação defeituoso afetando o funcionamento		X	
1.1.8.4	M, N, O				Travões – Ligações dos travões de reboque – Válvula de fecho automático defeituosa afetando o funcionamento		X	
1.1.8.5	M, N, O				Travões – Ligações dos travões de reboque – Cabeçote de ligação mal fixado	X		
1.1.8.6	M, N, O				Travões – Ligações dos travões de reboque – Válvula de fecho automático mal fixada	X		
1.1.8.7	M, N, O				Travões – Ligações dos travões de reboque – Cabeçote de ligação mal montado afetando o funcionamento		X	
1.1.8.8	M, N, O				Travões – Ligações dos travões de reboque – Válvula de fecho automático mal montada afetando o funcionamento		X	
1.1.8.9	M, N, O				Travões – Ligações dos travões de reboque – Fugas excessivas		X	
1.1.8.10	M, N, O				Travões – Ligações dos travões de reboque – Fugas excessivas afetando o funcionamento			X
1.1.8.11	M, N, O				Travões – Ligações dos travões de reboque – Funcionamento incorreto		X	
1.1.8.12	M, N, O				Travões – Ligações dos travões de reboque – Funcionamento incorreto que afeta o funcionamento dos travões			X
1.1.9	M, N, O				Depósito de pressão, acumulador de energia			
1.1.9.1	M, N, O				Travões – Depósitos de pressão – Ligeiramente danificado	X		
1.1.9.2	M, N, O				Travões – Depósitos de pressão – Com corrosão superficial	X		
1.1.9.3	M, N, O				Travões – Depósitos de pressão – Fortemente danificado		X	
1.1.9.4	M, N, O				Travões – Depósitos de pressão – Com corrosão excessiva		X	
1.1.9.5	M, N, O				Travões – Depósitos de pressão – Com fugas		X	
1.1.9.6	M, N, O				Travões – Depósitos de pressão – Funcionamento do dispositivo de purga afetado	X		
1.1.9.7	M, N, O				Travões – Depósitos de pressão – Dispositivo de purga inoperacional		X	
1.1.9.8	M, N, O				Travões – Depósitos de pressão – Depósito mal fixado		X	
1.1.9.9	M, N, O				Travões – Depósitos de pressão – Montado incorretamente		X	
1.1.10	M, N, L				Servofreio, bomba central (sistemas hidráulicos)			
1.1.10.1	M, N, L				Travões – Servofreio – Defeituoso		X	
1.1.10.2	M, N, L				Travões – Servofreio – Ineficaz		X	
1.1.10.3	M, N, L				Travões – Servofreio – Não funciona			X
1.1.10.4	M, N, L, O				Travões – Bomba central – Defeituosa, mas travões ainda a funcionar		X	



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
1.1.10.5	M, N, L, O				Travões – Bomba central – Defeituosa			X
1.1.10.6	M, N, L, O				Travões – Bomba central – Com fugas			X
1.1.10.7	M, N, L, O				Travões – Bomba central – Mal fixada mas travões ainda a funcionar		X	
1.1.10.8	M, N, L, O				Travões – Bomba central – Mal fixada			X
1.1.10.9	M, N, L, O				Travões – Bomba central – Fluido dos travões insuficiente abaixo da marca MIN	X		
1.1.10.10	M, N, L, O				Travões – Bomba central – Fluido dos travões significativamente abaixo da marca MIN (ainda visível)		X	
1.1.10.11	M, N, L, O				Travões – Bomba central – Nenhum fluido dos travões visível			X
1.1.10.12	M, N, L, O				Travões – Bomba central – Tampão do depósito inexistente	X		
1.1.10.13	M, N, L				Travões – Bomba central – Luz avisadora do fluido dos travões acesa	X		
1.1.10.14	M, N, L				Travões – Bomba central – Luz avisadora do fluido dos travões defeituosa	X		
1.1.10.15	M, N, L				Travões – Bomba central – Mau funcionamento do dispositivo avisador do nível do fluido dos travões	X		
1.1.11	M, N, O, L				Tubagens rígidas dos travões			
1.1.11.1	M, N, O, L				Travões – Tubagem rígida – Risco iminente de falha ou rotura			X
1.1.11.2	M, N, O, L				Travões – Tubagem rígida – Com fugas (sistemas de travagem pneumáticos)		X	
1.1.11.3	M, N, O				Travões – Tubagem rígida – Fugas nas ligações (sistemas de travagem pneumáticos)		X	
1.1.11.4	M, N, O, L				Travões – Tubagem rígida – Com fugas (sistemas de travagem hidráulicos)			X
1.1.11.5	M, N, O, L				Travões – Tubagem rígida – Fugas nas ligações (sistemas de travagem hidráulicos)			X
1.1.11.6	M, N, O, L				Travões – Tubagem rígida – Danificadas		X	
1.1.11.7	M, N, O, L				Travões – Tubagem rígida – Danificadas afetando o funcionamento dos travões por bloqueio			X
1.1.11.8	M, N, O, L				Travões – Tubagem rígida – Danificadas com fuga iminente			X
1.1.11.9	M, N, O, L				Travões – Tubagem rígida – Com corrosão excessiva		X	
1.1.11.10	M, N, O, L				Travões – Tubagem rígida – Com corrosão excessiva afetando o funcionamento dos travões por bloqueio			X
1.1.11.11	M, N, O, L				Travões – Tubagem rígida – Com corrosão excessiva com fuga iminente			X
1.1.11.12	M, N, O, L				Travões – Tubagem rígida – Mal colocadas ou fixação deficiente	X		
1.1.11.13	M, N, O, L				Travões – Tubagem rígida – Mal colocadas ou fixação deficiente – Risco de danos		X	
1.1.12	M, N, O, L				Tubagens flexíveis dos travões			
1.1.12.1	M, N, O, L				Travões – Tubagem flexível – Risco iminente de falha ou rotura			X
1.1.12.2	M, N, O, L				Travões – Tubagem flexível – Ligeiramente danificadas	X		
1.1.12.3	M, N, O, L				Travões – Tubagem flexível – Danificadas		X	
1.1.12.4	M, N, O, L				Travões – Tubagem flexível – Evidência de pontos de atrito	X		
1.1.12.5	M, N, O, L				Travões – Tubagem flexível – Torcidas	X		
1.1.12.6	M, N, O, L				Travões – Tubagem flexível – Demasiado curtas	X		



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
1.1.12.7	M, N, O, L				Travões – Tubagem flexível – Evidência de pontos de atrito que comprometem a segurança		X	
1.1.12.8	M, N, O				Travões – Tubagem flexível – Com fugas (sistemas de travagem pneumáticos)		X	
1.1.12.9	M, N, O				Travões – Tubagem flexível – Fugas nas ligações (sistemas de travagem pneumáticos)		X	
1.1.12.10	M, N, O, L				Travões – Tubagem flexível – Com fugas (sistemas de travagem hidráulicos)			X
1.1.12.11	M, N, O, L				Travões – Tubagem flexível – Fugas nas ligações (sistemas de travagem hidráulicos)			X
1.1.12.12	M, N, O, L				Travões – Tubagem flexível – Dilatação excessiva sob pressão		X	
1.1.12.13	M, N, O, L				Travões – Tubagem flexível – Dilatação excessiva sob pressão. Reforço têxtil afetado			X
1.1.12.14	M, N, O, L				Travões – Tubagem flexível – Com porosidade		X	
1.1.13	M, N, O, L				Calços e pastilhas dos travões			
1.1.13.1	M, N, O, L				Travões – Calços ou pastilhas – Desgaste excessivo (marca de mínimo atingida)		X	
1.1.13.2	M, N, O, L				Travões – Calços ou pastilhas – Desgaste excessivo (marca de mínimo não visível)			X
1.1.13.3	M, N, O, L				Travões – Calços ou pastilhas – Atacado com óleo, massa lubrificante, etc.		X	
1.1.13.4	M, N, O, L				Travões – Calços ou pastilhas – Atacado com óleo, massa lubrificante, etc. Eficácia da travagem afetada.			X
1.1.13.5	M, N, O, L				Travões – Calços ou pastilhas – Inexistente			X
1.1.13.6	M, N, O, L				Travões – Calços ou pastilhas – Mal montado			X
1.1.14	M, N, O, L				Tambores e discos dos travões			
1.1.14.1	M, N, O, L				Travões – Tambor ou disco – Com desgaste		X	
1.1.14.2	M, N, O, L				Travões – Tambor ou disco – Com desgaste excessivo			X
1.1.14.3	M, N, O, L				Travões – Tambor ou disco – Excessivamente riscado			X
1.1.14.4	M, N, O, L				Travões – Tambor ou disco – Fendido			X
1.1.14.5	M, N, O, L				Travões – Tambor ou disco – Mal fixado			X
1.1.14.6	M, N, O, L				Travões – Tambor ou disco – Fraturado			X
1.1.14.7	M, N, O, L				Travões – Tambor ou disco – Atacado com óleo, massa lubrificante, etc.		X	
1.1.14.8	M, N, O, L				Travões – Tambor ou disco – Atacado com óleo, massa lubrificante, etc. Eficácia da travagem afetada.			X
1.1.14.9	M, N, O, L				Travões – Tambor ou disco – Inexistente			X
1.1.14.10	M, N, O, L				Travões – Tambor ou disco – Prato de apoio mal fixado		X	
1.1.15	M, N, O, L				Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões			
1.1.15.1	M, N, O, L				Travões – Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões – Cabo danificado		X	
1.1.15.2	M, N, O, L				Travões – Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões – Cabo com nós		X	
1.1.15.3	M, N, O, L				Travões – Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões – Cabo danificado. Eficácia da travagem afetada			X
1.1.15.4	M, N, O, L				Travões – Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões – Cabo com nós. Eficácia da travagem afetada			X



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
1.1.15.5	M, N, O, L				Travões – Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões – Componentes com corrosão excessiva		X	
1.1.15.6	M, N, O, L				Travões – Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões – Componentes com desgaste excessivo		X	
1.1.15.7	M, N, O, L				Travões – Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões – Componentes com corrosão excessiva. Eficácia da travagem afetada			X
1.1.15.8	M, N, O, L				Travões – Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões – Componentes com desgaste excessivo. Eficácia da travagem afetada			X
1.1.15.9	M, N, O, L				Travões – Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões – Cabo mal fixado		X	
1.1.15.10	M, N, O, L				Travões – Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões – Tirante mal fixado		X	
1.1.15.11	M, N, O, L				Travões – Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões – Junta mal fixada		X	
1.1.15.12	M, N, O, L				Travões – Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões – Guia de cabos defeituosa		X	
1.1.15.13	M, N, O, L				Travões – Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões – Entrave ao livre movimento do sistema de travagem.		X	
1.1.15.14	M, N, O, L				Travões – Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões – Movimento anormal das alavancas/articulações, indicativo de afinação deficiente ou de desgaste excessivo.		X	
1.1.16	M, N, O, L				Cilindros dos travões (incluindo travões de mola e cilindros hidráulicos)			
1.1.16.1	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Fissurado		X	
1.1.16.2	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Danificado		X	
1.1.16.3	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Fissurado e eficácia da travagem afetada.			X
1.1.16.4	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Danificado e eficácia da travagem afetada			X
1.1.16.5	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Com fugas		X	
1.1.16.6	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Com fugas e eficácia da travagem afetada			X
1.1.16.7	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Mal fixado		X	
1.1.16.8	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Mal montado		X	
1.1.16.9	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Mal fixado e eficácia da travagem afetada.			X
1.1.16.10	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Mal montado e eficácia da travagem afetada			X
1.1.16.11	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Com corrosão excessiva		X	
1.1.16.12	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Com corrosão excessiva e risco de fissurar			X
1.1.16.13	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Curso insuficiente do êmbolo ou mecanismo de diafragma.		X	
1.1.16.14	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Curso excessivo do êmbolo ou mecanismo de diafragma.		X	
1.1.16.15	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Inexistência de curso de reserva do êmbolo ou mecanismo de diafragma e Eficácia da travagem afetada			X
1.1.16.16	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Proteção contra o pó danificada	X		
1.1.16.17	M, N, O, L				Travões – Cilindro – Proteção contra o pó inexistente ou excessivamente danificada		X	
1.1.17	M, N, O, L				Válvula sensora de carga			
1.1.17.1	M, N, O, L				Travões – Válvula sensora de carga – Articulação defeituosa		X	

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
1.1.17.2	M, N, O, L				Travões – Válvula sensora de carga – Articulação mal afinada		X	
1.1.17.3	M, N, O, L				Travões – Válvula sensora de carga – Gripada ou inoperacional (ABS a funcionar)		X	
1.1.17.4	M, N, O, L				Travões – Válvula sensora de carga – Válvula gripada ou inoperacional			X
1.1.17.5	M, N, O, L				Travões – Válvula sensora de carga – Válvula inexistente (se obrigatória)			X
1.1.17.6	M, N, O				Travões – Válvula sensora de carga – Placa sinalética inexistente	X		
1.1.17.7	M, N, O				Travões – Válvula sensora de carga – Placa sinalética, dados ilegíveis	X		
1.1.17.8	M, N, O				Travões – Válvula sensora de carga – Placa sinalética, dados não conformes com a regulamentação	X		
1.1.18	M, N, O, L				Ajustadores e indicadores de folgas			
1.1.18.1	M, N, O, L				Travões – Ajustadores – Danificado		X	
1.1.18.2	M, N, O, L				Travões – Ajustadores – Gripado		X	
1.1.18.3	M, N, O, L				Travões – Ajustadores – Com movimento anormal		X	
1.1.18.4	M, N, O, L				Travões – Ajustadores – Com desgaste excessivo ou afinação incorreta		X	
1.1.18.5	M, N, O, L				Travões – Ajustadores – Defeituoso		X	
1.1.18.6	M, N, O, L				Travões – Ajustadores e indicadores de folga – Instalação incorreta		X	
1.1.18.7	M, N, O, L				Travões – Ajustadores e indicadores de folga – Substituição incorreta		X	
1.1.19	M, N, O				Sistema de travagem auxiliar (se montado ou exigido)			
1.1.19.1	M, N, O				Travões – Sistema de travagem auxiliar – Ligações mal fixadas	X		
1.1.19.2	M, N, O				Travões – Sistema de travagem auxiliar – Montagens mal fixadas	X		
1.1.19.3	M, N, O				Travões – Sistema de travagem auxiliar – Ligações mal fixadas e o funcionamento afetado		X	
1.1.19.4	M, N, O				Travões – Sistema de travagem auxiliar – Montagens mal fixadas e o funcionamento afetado		X	
1.1.19.5	M, N, O				Travões – Sistema de travagem auxiliar – Inexistente		X	
1.1.20	O				Funcionamento automático dos travões do reboque			
1.1.20.1	O				Travões – Travão do reboque não atua automaticamente com a ligação desligada			X
1.1.21	M, N, O				Sistema de travagem completo – Outros dispositivos do sistema (por exemplo bomba de anticongelante, secador de ar, etc.)			
1.1.21.1	M, N, O				Travões – Outros dispositivos do sistema (por exemplo bomba de anticongelante, secador de ar, etc.) com danos externos que afetam o sistema de travagem		X	
1.1.21.2	M, N, O				Travões – Outros dispositivos do sistema (por exemplo bomba de anticongelante, secador de ar, etc.) com corrosão excessiva que afetam o sistema de travagem		X	
1.1.21.3	M, N, O				Travões – Outros dispositivos do sistema (por exemplo bomba de anticongelante, secador de ar, etc.) com danos externos que reduzem a eficiência do sistema de travagem			X
1.1.21.4	M, N, O				Travões – Outros dispositivos do sistema (por exemplo bomba de anticongelante, secador de ar, etc.) com corrosão excessiva que reduzem a eficiência do sistema de travagem			X
1.1.21.5	M, N, O				Travões – Sistema de travagem – Fuga de ar	X		
1.1.21.6	M, N, O				Travões – Sistema de travagem – Fuga de líquido anticongelante	X		

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
1.1.21.7	M, N, O				Travões – Sistema de travagem – Fuga de ar que afeta o funcionamento do sistema de travagem		X	
1.1.21.8	M, N, O				Travões – Sistema de travagem – Fuga de líquido anticongelante que afeta o funcionamento do sistema de travagem		X	
1.1.21.9	M, N, O				Travões – Sistema de travagem – Componentes mal fixados		X	
1.1.21.10	M, N, O				Travões – Sistema de travagem – Componentes mal montados		X	
1.1.21.11	M, N, O				Travões – Sistema de travagem – Alteração de qualquer elemento que compromete a segurança		X	
1.1.21.12	M, N, O				Travões – Sistema de travagem – Alteração de qualquer elemento que compromete a segurança e reduz a eficiência do sistema de travagem			X
1.1.22	M, N, O				Tomadas de pressão (Veículos matriculados pela primeira vez após 17-1993)			
1.1.22.1	M, N, O				Travões – Tomadas de pressão – Inexistentes		X	
1.1.22.2	M, N, O				Travões – Tomadas de pressão – Danificadas	X		
1.1.22.3	M, N, O				Travões – Tomadas de pressão – Inutilizadas		X	
1.1.22.4	M, N, O				Travões – Tomadas de pressão – Com fugas		X	
1.2	M, N, O, L				Comportamento funcional e eficiência dos travões de serviço			
1.2.1	M, N, O, L				Comportamento funcional do sistema de travagem			
1.2.1.1	M, N, O, L				Travões – Comportamento funcional – Esforço de travagem inadequado numa ou mais rodas		X	
1.2.1.2	M, N, O, L				Travões – Comportamento funcional – Nenhum esforço de travagem numa ou mais rodas			X
1.2.1.3	M, N, O, L				Travões – Comportamento funcional – Desequilíbrio de travagem entre rodas do mesmo eixo superior a 30 %		X	
1.2.1.4	M, N, O, L				Travões – Comportamento funcional – No eixo direcional, desequilíbrio de travagem entre rodas do mesmo eixo superior a 50 %			X
1.2.1.5	M, N, O, L				Travões – Comportamento funcional – Desvio excessivo do veículo em relação a uma linha reta, em ensaio realizado em estrada		X	
1.2.1.6	M, N, O, L				Travões – Comportamento funcional – Inexistência de variação gradual do esforço de travagem		X	
1.2.1.7	M, N, O, L				Travões – Comportamento funcional – Tempo de resposta anormal na travagem de qualquer roda		X	
1.2.1.8	M, N, O, L				Travões – Comportamento funcional – Flutuação da força de travagem durante a rotação completa da roda superior a 55 % (ovalização)		X	
1.2.2	M, N, O, L				Eficiência do travão de serviço			
1.2.2.1	M <sub>1</sub>				Travão de serviço – Veículos da categoria M <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez antes de 01-01-2012: Eficiência inferior a 50 %		X	
1.2.2.2	M <sub>1</sub>				Travão de serviço – Veículos da categoria M <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez antes de 01-01-2012: Eficiência inferior a 25 %			X
1.2.2.3	M <sub>1</sub>				Travão de serviço – Veículos da categoria M <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 58 %		X	
1.2.2.4	M <sub>1</sub>				Travão de serviço – Veículos da categoria M <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 29 %			X

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
1.2.2.5	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Travão de serviço – Veículos das categorias M <sub>2</sub> e M <sub>3</sub> : Eficiência inferior a 50 %		X	
1.2.2.6	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Travão de serviço – Veículos das categorias M <sub>2</sub> e M <sub>3</sub> : Eficiência inferior a 25 %			X
1.2.2.7	N <sub>1</sub>				Travão de serviço – Veículos da categoria N <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez antes de 01-01-2012: Eficiência inferior a 45 %		X	
1.2.2.8	N <sub>1</sub>				Travão de serviço – Veículos da categoria N <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez antes de 01-01-2012: Eficiência inferior a 23 %			X
1.2.2.9	N <sub>1</sub>				Travão de serviço – Veículos da categoria N <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 50 %		X	
1.2.2.10	N <sub>1</sub>				Travão de serviço – Veículos da categoria N <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 25 %			X
1.2.2.11	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>				Travão de serviço – Veículos das categorias N <sub>2</sub> e N <sub>3</sub> matriculados pela primeira vez até 31-12-1988: Eficiência inferior a 43 %		X	
1.2.2.12	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>				Travão de serviço – Veículos das categorias N <sub>2</sub> e N <sub>3</sub> matriculados pela primeira vez até 31-12-1988: Eficiência inferior a 22 %			X
1.2.2.13	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>				Travão de serviço – Veículos das categorias N <sub>2</sub> e N <sub>3</sub> matriculados pela primeira vez de 01-01-1989 a 31-12-2011: Eficiência inferior a 45 %		X	
1.2.2.14	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>				Travão de serviço – Veículos das categorias N <sub>2</sub> e N <sub>3</sub> matriculados pela primeira vez de 01-01-1989 a 31-12-2011: Eficiência inferior a 23 %			X
1.2.2.15	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>				Travão de serviço – Veículos das categorias N <sub>2</sub> e N <sub>3</sub> matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 50 %		X	
1.2.2.16	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>				Travão de serviço – Veículos das categorias N <sub>2</sub> e N <sub>3</sub> matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 25 %			X
1.2.2.17	O				Travão de serviço – Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez até 31-12-1988: Eficiência inferior a 40 %		X	
1.2.2.18	O				Travão de serviço – Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez até 31-12-1988: Eficiência inferior a 20 %			X
1.2.2.19	O				Travão de serviço – Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez de 01-01-1989 a 31-12-2011: Eficiência inferior a 43 %		X	
1.2.2.20	O				Travão de serviço – Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez de 01-01-1989 a 31-12-2011: Eficiência inferior a 22 %			X
1.2.2.21	O				Travão de serviço – Semirreboques matriculado pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 45 %		X	
1.2.2.22	O				Travão de serviço – Semirreboques matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 23 %			X
1.2.2.23	O				Travão de serviço – Reboques matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 50 %		X	
1.2.2.24	O				Travão de serviço – Reboques matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 25 %			X
1.2.2.25	L3e				Travão de serviço – Motociclos: Eficiência total inferior a 50 %		X	
1.2.2.26	L3e				Travão de serviço – Motociclos: Eficiência total inferior a 25 %			X
1.2.2.27	L4e				Travão de serviço – Motociclos com sidecar: Eficiência total inferior a 46 %		X	
1.2.2.28	L4e				Travão de serviço – Motociclos com sidecar: Eficiência total inferior a 23 %			X
1.2.2.29	L5e				Travão de serviço – Triciclos: Eficiência total inferior a 44 %		X	



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
1.2.2.30				L5e	Travão de serviço – Triciclos: Eficiência total inferior a 22 %			X
1.2.2.31				L6e	Travão de serviço – Quadriciclos ligeiros: Eficiência total inferior a 40 %		X	
1.2.2.32				L6e	Travão de serviço – Quadriciclos ligeiros: Eficiência total inferior a 20 %			X
1.2.2.33				L7e	Travão de serviço – Quadriciclos: Eficiência total inferior a 44 %		X	
1.2.2.34				L7e	Travão de serviço – Quadriciclos: Eficiência total inferior a 22 %			X
1.2.2.35				L	Travão de serviço – Rodas da retaguarda: Eficiência inferior a 25 %		X	
1.2.2.36				L	Travão de serviço – Rodas da retaguarda: Eficiência inferior a 13 %			X
1.3	M	N	O	L	Comportamento funcional e eficiência dos travões de emergência (secundários) (se constituírem um dispositivo separado)			
1.3.1	M	N	O	L	Comportamento funcional			
1.3.1.1	M	N	O	L	Travão de emergência – Esforço de travagem inadequado numa ou mais rodas		X	
1.3.1.2	M	N	O	L	Travão de emergência – Nenhum esforço de travagem numa ou mais rodas			X
1.3.1.3	M	N	O	L	Travão de emergência – Desequilíbrio de travagem entre rodas do mesmo eixo superior a 30 %		X	
1.3.1.4	M	N	O	L	Travão de emergência – Em eixo direcional, desequilíbrio de travagem entre rodas do mesmo eixo superior a 50 %			X
1.3.1.5	M	N	O	L	Travão de emergência – Desvio excessivo do veículo em relação a uma linha reta, em ensaio realizado em estrada		X	
1.3.1.6	M	N	O	L	Travão de emergência – Inexistência de variação gradual do esforço de travagem		X	
1.3.2				M	Eficiência			
1.3.2.1				M <sub>1</sub>	Travão de emergência – Veículos da categoria M <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez antes de 01-01-2012: Eficiência inferior a 25 %		X	
1.3.2.2				M <sub>1</sub>	Travão de emergência – Veículos da categoria M <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez antes de 01-01-2012: Eficiência inferior a 13 %			X
1.3.2.3				M <sub>1</sub>	Travão de emergência – Veículos da categoria M <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 29 %		X	
1.3.2.4				M <sub>1</sub>	Travão de emergência – Veículos da categoria M <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 15 %			X
1.3.2.5				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Travão de emergência – Veículos das categorias M <sub>2</sub> e M <sub>3</sub> : Eficiência inferior a 25 %		X	
1.3.2.6				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Travão de emergência – Veículos das categorias M <sub>2</sub> e M <sub>3</sub> : Eficiência inferior a 13 %			X
1.3.2.7				N <sub>1</sub>	Travão de emergência – Veículos da categoria N <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez antes de 01-01-2012: Eficiência inferior a 23 %		X	
1.3.2.8				N <sub>1</sub>	Travão de emergência – Veículos da categoria N <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez antes de 01-01-2012: Eficiência inferior a 12 %			X
1.3.2.9				N <sub>1</sub>	Travão de emergência – Veículos da categoria N <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 25 %		X	
1.3.2.10				N <sub>1</sub>	Travão de emergência – Veículos da categoria N <sub>1</sub> matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 13 %			X
1.3.2.11				N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Travão de emergência – Veículos das categorias N <sub>2</sub> e N <sub>3</sub> matriculados pela primeira vez até 31-12-1988: Eficiência inferior a 22 %		X	
1.3.2.12				N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Travão de emergência – Veículos das categorias N <sub>2</sub> e N <sub>3</sub> matriculados pela primeira vez até 31-12-1988: Eficiência inferior a 11 %			X

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
1.3.2.13		N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>			Travão de emergência – Veículos das categorias N <sub>2</sub> e N <sub>3</sub> matriculados pela primeira vez de 01-01-1989 a 31-12-2011: Eficiência inferior a 23 %		X	
1.3.2.14		N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>			Travão de emergência – Veículos das categorias N <sub>2</sub> e N <sub>3</sub> matriculados pela primeira vez de 01-01-1989 a 31-12-2011: Eficiência inferior a 12 %			X
1.3.2.15		N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>			Travão de emergência – Veículos das categorias N <sub>2</sub> e N <sub>3</sub> matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 25 %		X	
1.3.2.16		N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>			Travão de emergência – Veículos das categorias N <sub>2</sub> e N <sub>3</sub> matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 13 %			X
1.3.2.17		O			Travão de emergência – Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez até 31-12-1988: Eficiência inferior a 20 %		X	
1.3.2.18		O			Travão de emergência – Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez até 31-12-1988: Eficiência inferior a 10 %			X
1.3.2.19		O			Travão de emergência – Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez de 01-01-1989 a 31-12-2011: Eficiência inferior a 22 %		X	
1.3.2.20		O			Travão de emergência – Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez de 01-01-1989 a 31-12-2011: Eficiência inferior a 11 %			X
1.3.2.21		O			Travão de emergência – Semirreboques matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 23 %		X	
1.3.2.22		O			Travão de emergência – Semirreboques matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 12 %			X
1.3.2.23		O			Travão de emergência – Reboques matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 25 %		X	
1.3.2.24		O			Travão de emergência – Reboques matriculados pela primeira vez após 01-01-2012 (inclusive): Eficiência inferior a 13 %			X
1.3.2.25		L3e			Travão de emergência – Motociclos de 2 rodas: Eficiência total inferior a 25 %		X	
1.3.2.26		L3e			Travão de emergência – Motociclos de 2 rodas: Eficiência total inferior a 13 %			X
1.3.2.27		L4e			Travão de emergência – Motociclos de 2 rodas com carro lateral: Eficiência total inferior a 23 %		X	
1.3.2.28		L4e			Travão de emergência – Motociclos de 2 rodas com carro lateral: Eficiência total inferior a 12 %			X
1.3.2.29		L5e			Travão de emergência – Triciclos: Eficiência total inferior a 22 %		X	
1.3.2.30		L5e			Travão de emergência – Triciclos: Eficiência total inferior a 11 %			X
1.3.2.31		L6e			Travão de emergência – Quadriciclos ligeiros: Eficiência total inferior a 20 %		X	
1.3.2.32		L6e			Travão de emergência – Quadriciclos ligeiros: Eficiência total inferior a 10 %			X
1.3.2.33		L7e			Travão de emergência – Quadriciclos: Eficiência total inferior a 22 %		X	
1.3.2.34		L7e			Travão de emergência – Quadriciclos: Eficiência total inferior a 11 %			X
1.3.2.35		L			Travão de emergência – Rodas da retaguarda: Eficiência inferior a 13 %		X	
1.3.2.36		L			Travão de emergência – Rodas da retaguarda: Eficiência inferior a 7 %			X
1.4		M, N, O, L			Comportamento funcional e eficiência do travão de estacionamento			
1.4.1		M, N, O, L			Comportamento funcional			
1.4.1.1		M, N, O, L			Travão de estacionamento – Inativo numa das rodas		X	



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
1.4.1.2	M, N, O, L				Travão de estacionamento – Ensaio realizado em estrada, provoca desvio excessivo do veículo em relação a uma linha reta		X	
1.4.1.3	M, N, O, L				Travão de estacionamento – Curso excessivo/afinação incorreta	X		
1.4.2	M, N, O, L				Eficiência			
1.4.2.1	M, N, O, L				Travão de estacionamento – Eficiência em relação ao peso do veículo durante a inspeção inferior a 16 %		X	
1.4.2.2	M, N, O, L				Travão de estacionamento – Eficiência em relação ao peso do veículo durante a inspeção inferior a 8 %			X
1.5	M, N				Comportamento funcional do sistema de travagem auxiliar			
1.5.1	M, N				Travões – Sistema de travagem auxiliar – Inexistência de variação gradual da eficiência (não aplicável a sistemas de travagem acionados pelo escape)		X	
1.5.2	M, N				Travões – Sistema de travagem auxiliar não funciona		X	
1.6	M, N, O, L				Sistema anti bloqueio de travagem (ABS)			
1.6.1	M, N, O, L				Travões – Sistema anti bloqueio – Mau funcionamento do dispositivo avisador		X	
1.6.2	M, N, O, L				Travões – Sistema anti bloqueio – Dispositivo avisador indica mau funcionamento do sistema.		X	
1.6.3	M, N, O, L				Travões – Sistema anti bloqueio – Sensores de velocidade das rodas inexistentes		X	
1.6.4	M, N, O, L				Travões – Sistema anti bloqueio – Sensores de velocidade das rodas danificados		X	
1.6.5	M, N, O, L				Travões – Sistema anti bloqueio – Cablagens danificadas		X	
1.6.6	M, N, O, L				Travões – Sistema anti bloqueio – Componentes diversos inexistentes ou danificados		X	
1.6.7	M, N, O, L				Travões – Sistema anti bloqueio – O sistema de interface eletrónica indica falha		X	
1.6.8	M, N, O, L				Travões – Sistema anti bloqueio – Instalado, mas inoperacional		X	
1.7	M, N, O, L				Sistema de travagem eletrónico (EBS)			
1.7.1	M, N, O, L				Travões – Sistema de travagem eletrónico – Mau funcionamento do dispositivo avisador		X	
1.7.2	M, N, O, L				Travões – Sistema de travagem eletrónico – Dispositivo avisador indica mau funcionamento do sistema.		X	
1.7.3	M, N, O, L				Travões – Sistema de travagem eletrónico – O sistema de interface eletrónico indica falha		X	
1.8	M, N, O, L				Fluido dos travões			
1.8.1	M, N, O, L				Travões – Fluido contaminado ou com sedimentos		X	
1.8.2	M, N, O, L				Travões – Fluido constituindo risco iminente de mau funcionamento			X
1.8.3	M, N, O, L				Travões – Depósito do fluido hidráulico sem tampa, tampa ineficaz ou inapropriada.		X	

**ANEXO II**
**Direção**

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
2.1	M, N, O, L				Estado mecânico			
2.1.1	M, N, O, L				Estado mecânico do sistema de direção			
2.1.1.1	M, N, L				Estado mecânico da direção – Funcionamento irregular da direção/Demasiado esforço no acionamento		X	
2.1.1.2	M, N, L				Estado mecânico – Coluna da direção deformada		X	
2.1.1.3	M, N, L				Estado mecânico – Estrias da coluna de direção com desgaste		X	
2.1.1.4	M, N, L				Estado mecânico – Coluna da direção com deformação que afeta o seu funcionamento			X
2.1.1.5	M, N, L				Estado mecânico – Estrias da coluna da direção com desgaste que afeta o seu funcionamento			X
2.1.1.6	M, N, O, L				Estado mecânico – Desgaste excessivo da barra de direção		X	
2.1.1.7	M, N, O, L				Estado mecânico do sistema da direção – Desgaste excessivo de mecanismos que afeta o funcionamento			X
2.1.1.8	M, N, O, L				Estado mecânico do sistema da direção – Movimento excessivo da barra da direção		X	
2.1.1.9	M, N, O, L				Estado mecânico do sistema da direção – Movimento excessivo da barra da direção que afeta o seu funcionamento			X
2.1.1.10	M, N, O, L				Estado mecânico do sistema da direção – Direção com fugas	X		
2.1.1.11	M, N, O, L				Estado mecânico do sistema da direção – Direção com fugas e com formação de pingos		X	
2.1.2	M, N, L				Fixação da caixa da direção			
2.1.2.1	M, N, L				Fixação da caixa da direção – Deficiente		X	
2.1.2.2	M, N, L				Fixação da caixa da direção – Fixações perigosamente frouxas			X
2.1.2.3	M, N, L				Fixação da caixa da direção – Movimento visível relativamente ao quadro/carroçaria			X
2.1.2.4	M, N, L				Fixação da caixa da direção – Orifícios de fixação ao quadro ovalizados		X	
2.1.2.5	M, N, L				Fixação da caixa da direção – Orifícios de fixação ao quadro ovalizados afetando gravemente a fixação			X
2.1.2.6	M, N, L				Fixação da caixa da direção – Parafusos de fixação inexistentes		X	
2.1.2.7	M, N, L				Fixação da caixa da direção – Parafusos de fixação fraturados		X	
2.1.2.8	M, N, L				Fixação da caixa da direção – Parafusos de fixação inexistentes afetando gravemente a fixação			X
2.1.2.9	M, N, L				Fixação da caixa da direção – Parafusos de fixação fraturados afetando gravemente a fixação			X
2.1.2.10	M, N, L				Caixa da direção – fraturada		X	
2.1.2.11	M, N, L				Caixa da direção fraturada com a estabilidade e/ou a fixação afetadas			X
2.1.3	M, N, O, L				Estado das barras e articulações da direção			
2.1.3.1	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Movimento relativo de componentes que deviam estar fixos		X	

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
2.1.3.2	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Movimento relativo de componentes que deviam estar fixos, excessivo ou em risco de se soltarem.			X
2.1.3.3	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Desgaste excessivo nas juntas.		X	
2.1.3.4	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Desgaste excessivo nas juntas com risco de se soltarem			X
2.1.3.5	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Componentes fraturados		X	
2.1.3.6	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Componentes deformados		X	
2.1.3.7	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Componentes fraturados, funcionamento afetado			X
2.1.3.8	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Componentes deformados, funcionamento afetado			X
2.1.3.9	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Ausência de dispositivos de bloqueio		X	
2.1.3.10	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Componentes desalinhados		X	
2.1.3.11	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Modificação que afeta a segurança do veículo. Existência de soldaduras.		X	
2.1.3.12	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Modificação que afeta a segurança do veículo e altera o seu funcionamento			X
2.1.3.13	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Guarda pó danificado ou deteriorado	X		
2.1.3.14	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Guarda pó com fixação deficiente	X		
2.1.3.15	M, N, O, L				Barras e articulações da direção – Guarda pó inexistente		X	
2.1.3.16	M, N, O, L				Barra e articulações da direção – Guarda pó muito deteriorado		X	
2.1.4	M, N, O, L				Funcionamento das barras e articulações da direção			
2.1.4.1	M, N, O, L				Funcionamento da direção – O movimento das articulações da direção interfere com partes fixas do quadro		X	
2.1.4.2	M, N, O, L				Funcionamento da direção – Batentes ineficazes		X	
2.1.4.3	M, N, O, L				Funcionamento da direção – Batentes inexistentes		X	
2.1.5	M, N, L				Direção assistida			
2.1.5.1	M, N, L				Direção assistida – Fuga de fluido	X		
2.1.5.2	M, N, L				Direção assistida – Funções afetadas		X	
2.1.5.3	M, N, L				Direção assistida – Fluido insuficiente abaixo da marca MIN	X		
2.1.5.4	M, N, L				Direção assistida – Reservatório insuficiente		X	
2.1.5.5	M, N, L				Direção assistida – Não funciona		X	
2.1.5.6	M, N, L				Direção assistida – Não funciona e afeta a direção			X
2.1.5.7	M, N, L				Direção assistida – Fratura		X	
2.1.5.8	M, N, L				Direção assistida – Fixação deficiente		X	
2.1.5.9	M, N, L				Direção assistida – Rotura afetando a direção			X
2.1.5.10	M, N, L				Direção assistida – Má fixação afetando a direção			X
2.1.5.11	M, N, L				Direção assistida – Componentes desalinhados		X	
2.1.5.12	M, N, L				Direção assistida – Componentes a bater		X	



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
2.1.5.13	M, N, L				Direção assistida – Componente desalinhadados afetando a direção			X
2.1.5.14	M, N, L				Direção assistida – Componentes a bater com a direção afetada			X
2.1.5.15	M, N, L				Direção assistida – Modificação que afeta a segurança do veículo		X	
2.1.5.16	M, N, L				Direção assistida – Modificação que afeta a segurança do veículo e altera o funcionamento			X
2.1.5.17	M, N, L				Direção assistida – Cabos-tubagens danificados		X	
2.1.5.18	M, N, L				Direção assistida – Cabos-tubagens com corrosão excessiva		X	
2.1.5.19	M, N, L				Direção assistida – Mangas dos cabos-tubagens danificadas		X	
2.1.5.20	M, N, L				Direção assistida – Mangas dos cabos-tubagens com corrosão		X	
2.1.5.21	M, N, L				Direção assistida – Cabos danificados e a direção afetada			X
2.1.5.22	M, N, L				Direção assistida – Mangas dos cabos danificadas e a direção afetada			X
2.1.5.23	M, N, L				Direção assistida – Cabos com corrosão excessiva e a direção afetada			X
2.1.5.24	–				–	–	–	–
2.2	M, N, L				Volante, coluna da direção e guiador			
2.2.1	M, N, L				Estado do volante-guiador			
2.2.1.1	M, N, L				Estado do volante-guiador – Movimento em relação à coluna da direção indicativo de má fixação		X	
2.2.1.2	M, N, L				Estado do volante-guiador – Folga no volante ou guiador ou coluna da direção, indicativa de má fixação com risco elevado de se soltar			X
2.2.1.3	M, N, L				Estado do volante-guiador – Ausência do elemento de fixação no cubo do volante ou de elementos da fixação do guiador		X	
2.2.1.4	M, N, L				Estado do volante – guiador – Ausência do elemento de fixação no cubo do volante ou de elementos da fixação do guiador com risco elevado de se soltar			X
2.2.1.5	M, N, L				Estado do volante-guiador – Fratura do cubo do volante ou em elementos da fixação do guiador		X	
2.2.1.6	M, N, L				Estado do volante-guiador – Fratura do aro do volante ou do guiador		X	
2.2.1.7	M, N, L				Estado do volante-guiador – Fratura dos raios do volante		X	
2.2.1.8	M, N, L				Estado do volante-guiador – Má fixação do cubo do volante ou do guiador		X	
2.2.1.9	M, N, L				Estado do volante – Má fixação do aro do volante		X	
2.2.1.10	M, N, L				Estado do volante – Má fixação dos raios do volante		X	
2.2.1.11	M, N, L				Estado do volante-guiador – Fratura do cubo do volante, ou de elementos da fixação do guiador, risco de se soltar			X
2.2.1.12	M, N, L				Estado do volante-guiador – Fratura do aro do volante, ou do guiador, risco de se soltar			X
2.2.1.13	M, N, L				Estado do volante – Fratura dos raios do volante, risco de se soltar			X
2.2.1.14	M, N, L				Estado do volante-guiador – Má fixação do cubo do volante, ou do guiador, risco de se soltar			X
2.2.1.15	M, N, L				Estado do volante – Má fixação do aro do volante, risco de se soltar			X
2.2.1.16	M, N, L				Estado do volante – Má fixação dos raios do volante, risco de se soltar			X



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
2.2.1.17	M, N, L				Estado do volante-guiador – Não adequado ao modelo do veículo			X
2.2.2	M, N, L				Coluna-forquilha e amortecedores da direção			
2.2.2.1	M, N, L				Coluna-forquilha e amortecedores da direção – Movimento excessivo, para cima ou para baixo, do centro do volante-guiador		X	
2.2.2.2	M, N, L				Coluna-forquilha e amortecedores da direção – Movimento radial excessivo do topo da coluna da direção, a partir do eixo da coluna		X	
2.2.2.3	M, N, L				Coluna-forquilha e amortecedores da direção – União flexível deteriorada		X	
2.2.2.4	M, N, L				Coluna-forquilha e amortecedores da direção – Má fixação		X	
2.2.2.5	M, N, L				Coluna-forquilha e amortecedores da direção – Má fixação com risco elevado de se soltar			X
2.2.2.6	M, N, L				Coluna-forquilha e amortecedores da direção – Modificação que afeta a segurança do veículo			X
2.3	M, N, L				Folgas na direção			
2.3.1	M, N, L				Folgas na direção – Folga radial do volante superior a um quinto do diâmetro do volante		X	
2.3.2	M, N, L				Folgas na direção – Folga radial do volante superior a um quinto do diâmetro do volante e segurança da direção afetada			X
2.4	M, N, L				Alinhamento das rodas			
2.4.1	M, N				Alinhamento não conforme com os dados ou requisitos do fabricante do veículo		X	
2.4.2	M, N				Alinhamento das rodas direcionais – Na ausência de dados do fabricante, desvio superior a 6 m/km e até 12 m/km	X		
2.4.3	M, N				Alinhamento das rodas direcionais – Na ausência de dados do fabricante, desvio superior a 12 m/km		X	
2.4.4	M, N, L				Alinhamento das rodas direcionais – Condução em linha reta afetada		X	
2.4.5	M, N, L				Alinhamento das rodas direcionais – Estabilidade direcional comprometida		X	
2.4.6	L				Alinhamento das rodas direcionais: Desalinhamento entre o guiador-volante e a forquilha dos amortecedores da roda direcional ou dos mecanismos das rodas direcionais		X	
2.5	O				Prato giratório do eixo direcional do reboque			
2.5.1	O				Prato giratório do eixo direcional do reboque – Componente ligeiramente danificado		X	
2.5.2	O				Prato giratório do eixo direcional do reboque – Componente gravemente danificado			X
2.5.3	O				Prato giratório do eixo direcional do reboque – bloqueado			X
2.5.4	O				Prato giratório do eixo direcional do reboque – Componente fendido			X
2.5.5	O				Prato giratório do eixo direcional do reboque – Folga excessiva		X	
2.5.6	O				Prato giratório do eixo direcional do reboque – Folga excessiva com condução em linha reta afetada			X
2.5.7	O				Prato giratório do eixo direcional do reboque – Folga excessiva com estabilidade direcional comprometida			X
2.5.8	O				Prato giratório do eixo direcional do reboque – Fixação defeituosa		X	
2.5.9	O				Prato giratório do eixo direcional do reboque – Fixação seriamente afetada			X

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
2.6	M, N, L				Direção assistida eletrónica (EPS)			
2.6.1	M, N, L				Direção assistida eletrónica (EPS) – O indicador de anomalias do EPS indica anomalias no sistema		X	
2.6.2	M, N, L				Direção assistida eletrónica (EPS) – Incoerência entre o ângulo do volante e o ângulo das rodas		X	
2.6.3	M, N, L				Direção assistida eletrónica (EPS) – A incoerência entre o ângulo do volante e o ângulo das rodas afeta a direção			X
2.6.4	M, N, L				Direção assistida eletrónica (EPS) – A direção assistida não funciona		X	
2.6.5	M, N, L				Direção assistida eletrónica (EPS) – O sistema de interface eletrónico indica avaria		X	

### ANEXO III

#### Visibilidade

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
3.1	M, N, L				Campo de visão			
3.1.1	M, N, L				Campo de visão do condutor – Obstrução fora da zona de varrimento dos limpa-para-brisas	X		
3.1.2	M, N, L				Campo de visão do condutor – Obstrução dentro da zona de varrimento dos limpa-para-brisas		X	
3.1.3	M, N, L				Campo de visão do condutor – Obstrução que impeça a retrovisão através dos espelhos retrovisores exteriores.		X	
3.1.4	M, N, L				Campo de visão do condutor – Ausência da pala de sol do condutor	X		
3.1.5	M, N, L				Campo de visão do condutor – Funcionamento deficiente da pala de sol do condutor	X		
3.1.6	M, N, L				Campo de visão do instrutor/examinador em veículos de instrução-exame com obstrução dentro da zona de varrimento dos limpa-para-brisas		X	
3.1.7	M, N, L				Campo de visão do instrutor/examinador em veículos de instrução e exame – espelhos exteriores suplementares não visíveis		X	
3.2	M, N, L				Estado dos vidros /elementos transparentes (quando autorizados)			
3.2.1	M, N, L				Estado dos vidros/elementos transparentes: Com fissuras fora da zona de varrimento dos limpa-para-brisas	X		
3.2.2	M, N, L				Estado dos vidros/elementos transparentes: Com alteração da cor fora da zona de varrimento dos limpa-para-brisas	X		
3.2.3	M, N, L				Estado dos vidros/elementos transparentes: Com fissuras dentro da zona de varrimento dos limpa-para-brisas, que afetam a visibilidade		X	
3.2.4	M, N, L				Estado dos vidros/elementos transparentes: Com alteração da cor dentro da zona de varrimento dos limpa-para-brisas, que afetam a visibilidade		X	
3.2.5	M, N, L				Estado dos vidros/elementos transparentes: Com fissuras com obstrução da visão dos espelhos exteriores		X	
3.2.6	M, N, L				Estado dos vidros/elementos transparentes: Alteração de cor com obstrução da visão dos espelhos exteriores		X	

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	Deficiência	M	N	O		L	1	2
3.2.7		M, N, L			Estado dos vidros/elementos transparentes: Não conformes com a regulamentação, fora da zona de varrimento do limpa-para-brisas	X		
3.2.8		M, N, L			Estado dos vidros/elementos transparentes: Não conformes com a regulamentação, dentro da zona de varrimento do limpa-para-brisas		X	
3.2.9		M, N, L			Estado dos vidros/elementos transparentes: Não conformes com a regulamentação e que afetem a visão dos espelhos exteriores		X	
3.2.10		M, N, L			Estado dos vidros/elementos transparentes: Em muito mau estado		X	
3.2.11		M, N, L			Estado dos vidros/elementos transparentes: Visibilidade na zona de varrimento dos limpa-para-brisas muito afetada			X
3.2.12		M, N, L			Estado dos vidros/elementos transparentes: Aplicação de películas não regulamentares		X	
3.2.13		M, N, L			Estado dos vidros/elementos transparentes: Fator de transmissão luminosa fora dos valores regulamentares após aplicação de películas		X	
3.2.14		M, N, L			Estado dos vidros – Ausência		X	
3.2.15		M, N, L			Estado dos vidros – Não homologados		X	
3.3		M, N, L			Espelhos ou dispositivos retrovisores			
3.3.1		M, N, L			Espelhos ou dispositivo retrovisor – Inexistente		X	
3.3.2		M, N, L			Espelhos ou dispositivo retrovisor – Montagem não regulamentar		X	
3.3.3		M, N, L			Espelhos ou dispositivo retrovisor – Ligeiramente danificado (sem comprometer a visibilidade)	X		
3.3.4		M, N, L			Espelhos ou dispositivo retrovisor – Ligeiramente solto	X		
3.3.5		M, N, L			Espelho ou dispositivo retrovisor – Inoperacional		X	
3.3.6		M, N, L			Espelhos ou dispositivo retrovisor – Muito danificado		X	
3.3.7		M, N, L			Espelhos ou dispositivo retrovisor – Sistema de regulação deficiente	X		
3.3.8		M, N, L			Espelhos ou dispositivo retrovisor – Sistema de regulação inoperacional		X	
3.3.9		M, N, L			Espelhos ou dispositivo retrovisor – Mal fixado ou solto		X	
3.3.10		M, N, L			Espelhos ou dispositivo retrovisor – Campo de visão necessário não coberto		X	
3.3.11		M, N, L			Espelhos ou dispositivo retrovisor: Não homologados		X	
3.4		M, N, L			Limpa-para-brisas			
3.4.1		M, N, L			Limpa-para-brisas – Não funciona ou funcionamento deficiente		X	
3.4.2		M, N, L			Limpa-para-brisas – Inexistente		X	
3.4.3		M, N, L			Limpa-para-brisas – Não conforme com a regulamentação		X	
3.4.4		M, N, L			Limpa-para-brisas – Escova defeituosa	X		
3.4.5		M, N, L			Limpa-para-brisas – Escova inexistente		X	
3.4.6		M, N, L			Limpa-para-brisas – Escova inoperacional		X	
3.5		M, N, L			Lava-para-brisas			
3.5.1		M, N, L			Lava-para-brisas – Mau funcionamento, falta de líquido de lavagem, mas bomba a funcionar	X		
3.5.2		M, N, L			Lava-para-brisas – Jato de água desalinhado	X		

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
3.5.3	M, N, L				Lava-para-brisas – Não funciona		X	
3.6	M, N, L				Sistema de desembaciamento			
3.6.1	M, N, L				Sistema de desembaciamento – Inoperacional	X		
3.6.2	M, N, L				Sistema de desembaciamento – Defeituoso	X		

## ANEXO IV

### Luzes, Refletores e equipamento elétrico

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
4.1	M, N, L				Faróis			
4.1.1	M, N, L				Estado e funcionamento			
4.1.1.1	M, N, L				Cruzamento e estrada – Luz /Fonte luminosa defeituosa em fontes luminosas múltiplas	X		
4.1.1.2	M, N, L				Cruzamento e estrada – Luz /Fonte luminosa inexistente em fontes luminosas múltiplas	X		
4.1.1.3	M, N, L				Cruzamento e estrada – Fonte luminosa múltipla LEDs: até 1/3 não funciona	X		
4.1.1.4	M, N, L				Cruzamento e estrada – Luz /Fonte luminosa única defeituosa – deteriorada		X	
4.1.1.5	M, N, L				Cruzamento e estrada – Luz /Fonte luminosa única inexistente		X	
4.1.1.6	M, N, L				Cruzamento e estrada – Fonte luminosa LEDs defeituosa afetando gravemente a visibilidade		X	
4.1.1.7	M, N, L				Cruzamento e estrada – Sistema de projeção refletor e/ou lente ligeiramente defeituoso	X		
4.1.1.8	M, N, L				Cruzamento e estrada – Sistema de projeção refletor e/ou lente muito defeituoso		X	
4.1.1.9	M, N, L				Cruzamento e estrada – Sistema de projeção refletor e/ou lente inexistente		X	
4.1.1.10	M, N, L				Cruzamento e estrada – Má fixação		X	
4.1.2	M, N, L				Alinhamento das luzes de cruzamento			
4.1.2.1.1	M, N, L				Alinhamento das luzes de cruzamento – Inclinação fora dos limites seguintes: Altura do farol $\leq 0,8$ m: Limites entre -3,0 % e -0,3 %;		X	
4.1.2.1.2	M, N, L				Alinhamento das luzes de cruzamento – Inclinação fora dos limites seguintes: Altura do farol $> 0,8$ m e $\leq 1,2$ m: Limites entre -3,5 % e 0,5 %		X	
4.1.2.1.3	M, N, L				Alinhamento das luzes de cruzamento – Inclinação fora dos limites seguintes: Altura do farol $> 1,2$ m: Limites entre -4,0 % e -1,0 %.		X	
4.1.2.2	M, N, L				Alinhamento das luzes de cruzamento – O sistema de interface eletrónico indica falha		X	
4.1.3	M, N, L				Interruptores			
4.1.3.1	M, N, L				Interruptores – Número de faróis acesos ao mesmo tempo não está de acordo com a regulamentação	X		

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
4.1.3.2	M, N, L				Interruptores – Excedido o valor máximo de intensidade luminosa para a frente		X	
4.1.3.3	M, N, L				Interruptores – Mau funcionamento do dispositivo de comando		X	
4.1.3.4	M, N, L				Interruptores – O sistema indica falha através do sistema de interface do veículo		X	
4.1.4	M, N, L				Cumprimento da regulamentação			
4.1.4.1	M, N, L				Luzes de estrada e cruzamento – Cor não regulamentar		X	
4.1.4.2	M, N, L				Luzes de estrada e cruzamento – Posição não regulamentar		X	
4.1.4.3	M, N, L				Luzes de estrada – intensidade de todas as luzes que podem acender-se simultaneamente excede 430.000 candelas		X	
4.1.4.4	M, N, L				Luzes de estrada e cruzamento – Intensidade reduzida (Frac definição de luz)	X		
4.1.4.5	M, N, L				Luzes de estrada e cruzamento – Intensidade muito reduzida (Ausência de definição de luz)		X	
4.1.4.6	M, N, L				Luzes de estrada e cruzamento – Diferença entre intensidade luminosa de luzes do mesmo tipo superior a 50 %		X	
4.1.4.7	M, N, L				Luzes de estrada e cruzamento – Presença na lente ou na fonte luminosa, de elementos que reduzem claramente a intensidade luminosa		X	
4.1.4.8	M, N, L				Luzes de estrada e cruzamento – Presença na lente ou na fonte luminosa, de elementos que alteram a cor emitida		X	
4.1.4.9	M, N, L				Luzes de estrada e cruzamento – Fonte luminosa e farol incompatíveis		X	
4.1.4.10	M, N, L				Luzes de estrada e cruzamento – Marcação não regulamentar ou dispositivo não homologado		X	
4.1.5	M, N, L				Dispositivos de regulação da inclinação			
4.1.5.1	M, N, L				Luzes de estrada e cruzamento – Dispositivo de regulação não funciona		X	
4.1.5.2	M, N, L				Luzes de estrada e cruzamento – Dispositivo de regulação manual não utilizável a partir do banco do condutor		X	
4.1.5.3	M, N, L				Luzes de estrada e cruzamento – O sistema de interface eletrónica indica falha do dispositivo de regulação		X	
4.1.6	M, N				Dispositivos de limpeza dos faróis			
4.1.6.1	M, N				Máximos e médios – Dispositivo de limpeza, não funciona	X		
4.1.6.2	M, N				Máximos e médios – Faróis de descarga de gás – Dispositivo de limpeza não funciona		X	
4.2	M, N, O, L				Luzes de presença da frente e retaguarda, luzes de presença laterais, luzes delimitadoras do veículo e luzes diurnas			
4.2.1	M, N, O, L				Estado e funcionamento			
4.2.1.1	M, N, O, L				Luzes de presença – Fonte luminosa defeituosa		X	
4.2.1.2	M, N, O				Luzes de presença lateral – Fonte luminosa defeituosa		X	
4.2.1.3	M, N, O				Luzes delimitadoras – Fonte luminosa defeituosa		X	
4.2.1.4	M, N				Luzes de circulação diurna – Fonte luminosa defeituosa		X	
4.2.1.5	M, N, O, L				Luzes de presença – Lente defeituosa		X	
4.2.1.6	M, N, O				Luzes de presença lateral – Lente defeituosa		X	
4.2.1.7	M, N, O				Luzes delimitadoras – Lente defeituosa		X	

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
4.2.1.8		M, N			Luzes de circulação diurna – Lente defeituosa		X	
4.2.1.9		M, N, O, L			Luzes de presença – Mal fixada	X		
4.2.1.10		M, N, O			Luzes de presença lateral – Mal fixada	X		
4.2.1.11		M, N, O			Luzes delimitadoras – Mal fixada	X		
4.2.1.12		M, N			Luzes de circulação diurna – Mal fixada	X		
4.2.1.13		M, N, O, L			Luzes de presença – Mal fixada com risco elevado de cair		X	
4.2.1.14		M, N, O			Luzes de presença lateral – Mal fixada com risco elevado de cair		X	
4.2.1.15		M, N, O			Luzes delimitadoras – Mal fixada com risco elevado de cair		X	
4.2.1.16		M, N			Luzes de circulação diurna – Mal fixada com risco elevado de cair		X	
4.2.1.17		M, N, O			Luzes de presença – Ausência		X	
4.2.1.18		M, N, O			Luzes de presença lateral – Ausência		X	
4.2.1.19		M, N, O			Luzes delimitadoras – Ausência		X	
4.2.1.20		M, N			Luzes de circulação diurna – Ausência		X	
4.2.2		M, N, L			Interruptores			
4.2.2.1		M, N, L			Luz de presença – Interruptor não funciona de acordo com o regulamentado		X	
4.2.2.2		M, N, L			Luz de presença – Possibilidade de desligar as luzes de presença da retaguarda e as luzes de presença laterais com os faróis acesos		X	
4.2.2.3		M, N, L			Luz de presença – Mau funcionamento do dispositivo de comando		X	
4.2.2.4		M, N, L			Luzes de circulação diurna – Acionamento não regulamentar		X	
4.2.3		M, N, O, L			Cumprimento da regulamentação			
4.2.3.1		M, N, O, L			Luz de presença – Cor não regulamentar	X		
4.2.3.2		M, N, O			Luz de presença lateral – Cor não regulamentar	X		
4.2.3.3		M, N, O			Luz delimitadora – Cor não regulamentar	X		
4.2.3.4		M, N			Luz de circulação diurna – Cor não regulamentar	X		
4.2.3.5		M, N, O, L			Luz de presença – Posição não regulamentar	X		
4.2.3.6		M, N, O			Luz de presença lateral – Posição não regulamentar	X		
4.2.3.7		M, N, O			Luz delimitadora – Posição não regulamentar	X		
4.2.3.8		M, N			Luz de circulação diurna – Posição não regulamentar	X		
4.2.3.9		M, N, O, L			Luz de presença – Intensidade luminosa reduzida	X		
4.2.3.10		M, N, O			Luz de presença lateral – Intensidade luminosa reduzida	X		
4.2.3.11		M, N, O			Luz delimitadora – Intensidade luminosa reduzida	X		
4.2.3.12		M, N			Luz de circulação diurna – Intensidade luminosa reduzida	X		
4.2.3.13		M, N, O, L			Luz de presença – Luz vermelha orientada para a frente		X	
4.2.3.14		M, N, O			Luz de presença lateral – Luz vermelha orientada para a frente		X	
4.2.3.15		M, N, O			Luz delimitadora – Luz vermelha orientada para a frente		X	
4.2.3.16		M, N			Luz de circulação diurna – Luz vermelha orientada para a frente		X	



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
4.2.3.17	M, N, O, L				Luz de presença – Luz branca orientada para a retaguarda		X	
4.2.3.18	M, N, O				Luz de presença lateral – Luz branca orientada para a retaguarda		X	
4.2.3.19	M, N, O				Luz delimitadora – Luz branca orientada para a retaguarda		X	
4.2.3.20	M, N				Luz de circulação diurna – Luz branca orientada para a retaguarda		X	
4.2.3.21	M, N, O, L				Luz de presença – Intensidade luminosa fortemente reduzida		X	
4.2.3.22	M, N, O				Luz de presença lateral – Intensidade luminosa fortemente reduzida		X	
4.2.3.23	M, N, O				Luz delimitadora – Intensidade luminosa fortemente reduzida		X	
4.2.3.24	M, N				Luz de circulação diurna – Intensidade luminosa fortemente reduzida		X	
4.2.3.25	M, N, O, L				Luz de presença – Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que reduzem claramente a intensidade luminosa	X		
4.2.3.26	M, N, O				Luz de presença lateral – Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que reduzem claramente a intensidade luminosa	X		
4.2.3.27	M, N, O				Luz delimitadora – Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que reduzem claramente a intensidade luminosa	X		
4.2.3.28	M, N				Luz de circulação diurna – Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que reduzem claramente a intensidade luminosa	X		
4.2.3.29	M, N, O, L				Luz de presença – Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que alteram a cor emitida	X		
4.2.3.30	M, N, O				Luz de presença lateral – Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que alteram a cor emitida	X		
4.2.3.31	M, N, O				Luz delimitadora – Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que alteram a cor emitida	X		
4.2.3.32	M, N				Luz de circulação diurna – Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que alteram a cor emitida	X		
4.2.3.33	M, N, O, L				Luz de presença – Marcação não regulamentar ou dispositivo não homologado		X	
4.2.3.34	M, N, O				Luz de presença lateral – Marcação não regulamentar ou dispositivo não homologado		X	
4.2.3.35	M, N, O				Luz delimitadora – Marcação não regulamentar ou dispositivo não homologado		X	
4.2.3.36	M, N				Luz de circulação diurna – Marcação não regulamentar ou dispositivo não homologado		X	
4.3	M, N, O, L				Luzes de travagem			
4.3.1	M, N, O, L				Estado e funcionamento			
4.3.1.1	M, N, O, L				Luzes de travagem – Uma luz não funciona (em fonte luminosa múltipla)	X		
4.3.1.2	M, N, O, L				Luzes de travagem – Fonte luminosa de LEDs: até 1/3 não funciona	X		
4.3.1.3	M, N, O, L				Luzes de travagem – Luz única não funciona		X	
4.3.1.4	M, N, O, L				Luzes de travagem – Fonte luminosa de LEDs: mais de 1/3 não funciona		X	
4.3.1.5	M, N, O, L				Luzes de travagem – Luz inexistente		X	
4.3.1.6	M, N, O, L				Luzes de travagem – Todas as fontes luminosas não funcionam			X
4.3.1.7	M, N, O, L				Luzes de travagem – Lentes ligeiramente defeituosas (sem influência na luz emitida)	X		

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
4.3.1.8	M, N, O, L				Luzes de travagem – Lentes fortemente defeituosas (luz emitida afetada)		X	
4.3.1.9	M, N, O, L				Luzes de travagem – Mal fixadas	X		
4.3.1.10	M, N, O, L				Luzes de travagem – Mal fixadas com risco elevado de cair		X	
4.3.2	M, N, L				Interruptores			
4.3.2.1	M, N, L				Luzes de travagem – Interruptor não funciona de acordo com a regulamentação	X		
4.3.2.2	M, N, L				Luzes de travagem – Funcionamento retardado		X	
4.3.2.3	M, N, L				Luzes de travagem – Interruptores totalmente inoperacionais			X
4.3.2.4	M, N, L				Luzes de travagem – Mau funcionamento do dispositivo de comando		X	
4.3.2.5	M, N, L				Luzes de travagem – O sistema de interface eletrónico indica falha ou indicador de aviso no painel de instrumentos indica falha do sistema		X	
4.3.2.6	M, N, L				Luzes de travagem – As luzes do travão de emergência não funcionam		X	
4.3.2.7	M, N, L				Luzes de travagem – As luzes do travão de emergência funcionam incorretamente.		X	
4.3.3	M, N, O, L				Cumprimento da regulamentação			
4.3.3.1	M, N, O, L				Luzes de travagem – Número não regulamentar		X	
4.3.3.2	M, N, O, L				Luzes de travagem – Cor não regulamentar		X	
4.3.3.3	M, N, O, L				Luzes de travagem – Marcação não conforme ou dispositivo não homologado		X	
4.3.3.4	M, N, O, L				Luzes de travagem – Luz branca orientada para a retaguarda		X	
4.3.3.5	M, N, O, L				Luzes de travagem – Intensidade luminosa não regulamentar	X		
4.3.3.6	M, N, O, L				Luzes de travagem – Intensidade luminosa fortemente reduzida		X	
4.3.3.7	M, N, O, L				Luzes de travagem – Posição não regulamentar		X	
4.3.3.8	M, N, O, L				Luzes de travagem – Dispositivo instalado no interior do veículo sem cumprir requisitos regulamentares		X	
4.4	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção e luzes avisadoras de perigo			
4.4.1	M, N, O, L				Estado e funcionamento			
4.4.1.1	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Uma fonte luminosa não funciona (em fontes luminosas múltiplas)	X		
4.4.1.2	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Fonte luminosa de LEDs: até 1/3 não funciona	X		
4.4.1.3	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Fonte luminosa única não funciona		X	
4.4.1.4	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Fonte luminosa de LEDs: mais de 1/3 não funciona		X	
4.4.1.5	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Luz lateral complementar não funciona	X		
4.4.1.6	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Lentes ligeiramente defeituosas (sem influência na luz emitida)	X		
4.4.1.7	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Lentes fortemente defeituosas (luz emitida afetada)		X	
4.4.1.8	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Suporte mal fixada	X		
4.4.1.9	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Suporte mal fixada com risco elevado de cair		X	

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
4.4.1.10	M, N, O, L				Luzes de perigo – Funcionamento não regulamentar		X	
4.4.2	M, N, L				Interruptores			
4.4.2.1	M, N, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Interruptor não funciona de acordo com a regulamentação	X		
4.4.2.2	M, N, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Totalmente inoperacionais		X	
4.4.2.3	M, N, L				Luzes avisadoras de perigo – Interruptor não funciona de acordo com a regulamentação	X		
4.4.2.4	M, N, L				Luzes avisadoras de perigo – Totalmente inoperacionais		X	
4.4.3	M, N, O, L				Cumprimento da regulamentação			
4.4.3.1	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Número não regulamentar		X	
4.4.3.2	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Cor não regulamentar		X	
4.4.3.3	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Posição não regulamentar		X	
4.4.3.4	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Intensidade não regulamentar		X	
4.4.3.5	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Intensidade luminosa fortemente reduzida		X	
4.4.3.6	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção – Marcação não regulamentar ou dispositivo não homologado		X	
4.4.4	M, N, O, L				Frequência da intermitência			
4.4.4.1	M, N, O, L				Luzes indicadoras de mudança de direção-Luzes avisadoras de perigo – Frequência da intermitência não conforme com a regulamentação (desvio da frequência superior a 25 %)	X		
4.5	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro da frente e da retaguarda			
4.5.1	M, N, O, L				Estado e funcionamento			
4.5.1.1	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro – Uma fonte luminosa não funciona (fonte luminosa múltipla)	X		
4.5.1.2	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro – Fonte luminosa de LEDs: até 1/3 não funciona	X		
4.5.1.3	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro – Fonte luminosa única não funciona		X	
4.5.1.4	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro – Não funcionamento de uma luz à retaguarda	X		
4.5.1.5	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro – Não funcionamento à retaguarda de todas as luzes		X	
4.5.1.6	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro – Fonte luminosa de LEDs: mais de 1/3 não funciona		X	
4.5.1.7	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro – Lentes ligeiramente defeituosas (sem influência na luz emitida)	X		
4.5.1.8	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro – Lentes muito defeituosas (luz emitida afetada)		X	
4.5.1.9	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro – Suporte mal fixada	X		
4.5.1.10	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro – Suporte com risco elevado de cair ou de provocar encandeamento nos outros veículos		X	
4.5.2	M, N, L				Alinhamento das luzes de nevoeiro da frente			
4.5.2.1	–				–	–	–	–
4.5.2.2	M, N, L				Alinhamento das luzes de nevoeiro da frente: Altura do farol $\leq$ 0,8 m: Inclinação vertical da linha de corte, superior a -1,0 %		X	



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
4.5.2.3	M, N, L				Alinhamento das luzes de nevoeiro da frente: Altura do farol > 0,8 m Inclinação vertical a linha de corte, superior a -1,5 %		X	
4.5.3	M, N, L				Interruptores			
4.5.3.1	M, N, L				Luzes de nevoeiro da frente – Interruptor não funciona de acordo com a regulamentação	X		
4.5.3.2	M, N, L				Luzes de nevoeiro da retaguarda – Interruptor não funciona de acordo com a regulamentação		X	
4.5.3.3	M, N, L				Luzes de nevoeiro – Interruptor Inoperacional		X	
4.5.4	M, N, O, L				Cumprimento da regulamentação			
4.5.4.1	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro – Número não regulamentar		X	
4.5.4.2	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro – Cor não regulamentar à retaguarda		X	
4.5.4.3	M, N, L				Luzes de nevoeiro – Cor não regulamentar à frente		X	
4.5.4.4	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro -Marcação não regulamentar ou dispositivo não homologado		X	
4.5.4.5	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro à retaguarda – Ausência		X	
4.5.4.6	M, N, O, L				Luzes de nevoeiro – Posição não regulamentar		X	
4.6	M, N, O, L				Luzes de marcha atrás			
4.6.1	M, N, O, L				Estado e funcionamento			
4.6.1.1	M, N, O, L				Luzes de marcha atrás – Fonte luminosa defeituosa	X		
4.6.1.2	M, N, O, L				Luzes de marcha atrás – Lentes defeituosas	X		
4.6.1.3	M, N, O, L				Luzes de marcha atrás – Suporte mal fixado	X		
4.6.1.4	M, N, O, L				Luzes de marcha atrás – Suporte mal fixado com risco elevado de cair		X	
4.6.1.5	M, N, O, L				Luzes de marcha atrás – Não funcionamento		X	
4.6.2	M, N, O, L				Cumprimento da regulamentação			
4.6.2.1	M, N, O, L				Luzes de marcha atrás – Número de luzes não regulamentar		X	
4.6.2.2	M, N, O, L				Luzes de marcha atrás – Cor não regulamentar		X	
4.6.2.3					–	–	–	–
4.6.2.4					–	–	–	–
4.6.2.5	M, N, O, L				Luzes de marcha atrás – Funcionamento não regulamentar		X	
4.6.2.6	M, N, O, L				Luzes de marcha atrás – Marcação não regulamentar ou dispositivo não homologado		X	
4.6.2.7	M, N, O, L				Luzes de marcha atrás – Ausência		X	
4.6.2.8	M, N, O, L				Luzes de marcha atrás – Intensidade luminosa reduzida		X	
4.6.3	M, N, O, L				Interruptores			
4.6.3.1	M, N, O, L				Luzes de marcha atrás – Interruptor não funciona de acordo com a regulamentação		X	
4.6.3.2	M, N, O, L				Luzes de marcha atrás – É possível ligar a luz de marcha atrás sem a marcha atrás estar engrenada		X	

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
4.7	M, N, O, L				Luz da chapa de matrícula da retaguarda			
4.7.1	M, N, O, L				Estado e funcionamento			
4.7.1.1	M, N, O, L				Luz da chapa de matrícula – Feixe luminoso direto para a retaguarda	X		
4.7.1.2	M, N, O, L				Luz da chapa de matrícula – Luz branca para a retaguarda	X		
4.7.1.3	M, N, O, L				Luz da chapa de matrícula – Fonte luminosa múltipla defeituosa, mas com alguma luz	X		
4.7.1.4	M, N, O, L				Luz da chapa de matrícula – Fonte luminosa múltipla sem qualquer luz		X	
4.7.1.5	M, N, O, L				Luz da chapa de matrícula – Fonte luminosa única defeituosa, mas com alguma luz	X		
4.7.1.6	M, N, O, L				Luz da chapa de matrícula – Luz única sem luz		X	
4.7.1.7	M, N, O, L				Luz da chapa de matrícula – Luz ou suporte mal fixada	X		
4.7.1.8	M, N, O, L				Luz da chapa de matrícula – Luz ou suporte mal fixada com risco elevado de cair		X	
4.7.1.9	M, N, O, L				Luz da chapa de matrícula – Ausência		X	
4.7.2	M, N, O, L				Cumprimento da regulamentação			
4.7.2.1	M, N, O, L				Luz da chapa de matrícula – Cor não regulamentar		X	
4.7.2.2	M, N, O, L				Luz da chapa de matrícula – Funcionamento não regulamentar	X		
4.8	M, N, O, L				Retrorefletores, marcações (retrorefletoras) de conspicuidade e placas refletoras à retaguarda			
4.8.1	M, N, O, L				Estado			
4.8.1.1	M, N, O, L				Refletores – Defeituosos/Danificados	X		
4.8.1.2	N, O				Marcações de conspicuidade – Defeituoso/Danificado	X		
4.8.1.3	M, N, O				Placas refletoras à retaguarda – Defeituosas/Danificado	X		
4.8.1.4	M, N, O, L				Refletores – Defeituosos/Danificados com Reflexão afetada		X	
4.8.1.5	N, O				Marcações de conspicuidade – Defeituosos/Danificados com Reflexão afetada		X	
4.8.1.6	M, N, O				Placas refletoras à retaguarda – Defeituosos/Danificados com Reflexão afetada		X	
4.8.1.7	M, N, O, L				Refletores – Mal fixados	X		
4.8.1.8	M, N, O				Placas refletoras à retaguarda – Mal fixadas	X		
4.8.1.9	M, N, O, L				Refletores – Mal fixados em risco de cair		X	
4.8.1.10	M, N, O				Placas refletoras à retaguarda – Mal fixadas em risco de cair		X	
4.8.1.11	M, N, O				Placas refletoras à retaguarda – Modelo não homologado		X	
4.8.2	M, N, O, L				Cumprimento da regulamentação			
4.8.2.1	M, N, O, L				Refletores – Cor não regulamentar		X	
4.8.2.2	–				–	-	-	-
4.8.2.3	N, O				Marcações de conspicuidade – Cor não regulamentar		X	
4.8.2.4	–				–	-	-	-
4.8.2.5	M, N, O				Placas refletoras à retaguarda – Cor não regulamentar		X	
4.8.2.6	–				–	-	-	-

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
4.8.2.7	M, N, O, L				Refletores – Posição não conforme		X	
4.8.2.8		N, O			Marcações de conspicuidade – Posição não conforme		X	
4.8.2.9	M, N, O				Placas refletoras à retaguarda – Posição não conforme		X	
4.8.2.10	M, N, O, L				Refletores – Inexistentes		X	
4.8.2.11		N, O			Marcações de conspicuidade – Inexistentes		X	
4.8.2.12	M, N, O				Placas refletoras à retaguarda – Inexistentes		X	
4.8.2.13	M, N, O, L				Refletores – Cor vermelha para a frente		X	
4.8.2.14	M, N, O, L				Refletores – Cor branca para a retaguarda		X	
4.8.2.15		N, O			Marcações de conspicuidade – Cor vermelha para a frente		X	
4.8.2.16		N, O			Marcações de conspicuidade – Cor branca para a retaguarda		X	
4.8.2.17	M, N, O				Placas refletoras – Instalação não regulamentar		X	
4.8.2.18	M, N, O, L				Refletores – Modelo não homologado		X	
4.8.2.19	M, N, O				Marcações de conspicuidade – Modelo não homologado		X	
4.9	M, N, L				Avisadores obrigatórios para o equipamento de iluminação			
4.9.1	M, N, L				Estado e funcionamento			
4.9.1.1	M, N, L				Avisadores – Não funcionam para qualquer luz	X		
4.9.1.2	M, N, L				Avisadores – Não funcionam para as luzes de máximos		X	
4.9.1.3	M, N, L				Avisadores – Não funcionam para a luz de nevoeiro da retaguarda		X	
4.9.2	M, N, L				Cumprimento da regulamentação			
4.9.2.1	M, N, L				Avisadores – Não conformes com a regulamentação		X	
4.10	M, N, O, L				Ligações elétricas entre o veículo trator e o reboque ou semirreboque			
4.10.1	M, N, O, L				Ligações elétricas trator-reboque – Componentes fixos com fixação deficiente	X		
4.10.2	M, N, O, L				Ligações elétricas trator-reboque – Tomada solta		X	
4.10.3	M, N, O, L				Ligações elétricas trator-reboque – Isolamentos danificados – deteriorados	X		
4.10.4	M, N, O, L				Ligações elétricas trator-reboque – Isolamentos danificados – deteriorados com risco de curto-circuito		X	
4.10.5	M, N, O, L				Ligações elétricas trator-reboque – Mau funcionamento das ligações elétricas		X	
4.10.6	M, N, O, L				Ligações elétricas trator-reboque – Luzes do travão do reboque inoperacionais			X
4.11	M, N, O, L				Cablagem			
4.11.1		–			–	–	–	–
4.11.2		–			–	–	–	–
4.11.3	M, N, O, L				Cablagem – Em contacto com arestas vivas		X	
4.11.4	M, N, O, L				Cablagem – Ligações em risco de se desligarem		X	
4.11.5	M, N, O, L				Cablagem – Risco de tocar em peças quentes			X
4.11.6	M, N, O, L				Cablagem – Risco de tocar em elementos em rotação			X

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
4.11.7	M, N, O, L				Cablagem – Risco de tocar no pavimento			X
4.11.8	M, N, O, L				Cablagem – Risco de se interromperem ligações <sup>(3)</sup>			X
4.11.9	M, N, O, L				Cablagem – Ligeiramente deteriorada	X		
4.11.10	M, N, O, L				Cablagem – Fortemente deteriorada		X	
4.11.11	M, N, O, L				Cablagem – Extremamente deteriorada <sup>(3)</sup>			X
4.11.12	M, N, O, L				Cablagem – Isolamentos danificados ou deteriorados	X		
4.11.13	M, N, O, L				Cablagem – Isolamentos danificados ou deteriorados com risco de curto-circuito		X	
4.11.14	M, N, O, L				Cablagem – Isolamentos danificados ou deteriorados com risco de incêndio iminente ou formação de faíscas			X
4.11.15	M, N, O, L				Cablagem – Incorretamente fixada ou com fixações soltas		X	
4.12	M, N, O, L				Luzes e Retrorrefletores não obrigatórios			
4.12.1	M, N, O, L				Luzes não obrigatórias – Montagem não regulamentar	X		
4.12.2	M, N, O, L				Retrorrefletores não obrigatórios – Montagem não regulamentar	X		
4.12.3	M, N, O, L				Luzes – Luz vermelha emitida para a frente		X	
4.12.4	M, N, O, L				Refletores – Luz branca emitida para a retaguarda		X	
4.12.5	M, N, O, L				Refletores – Luz vermelha refletida para a frente		X	
4.12.6	M, N, O, L				Retrorrefletores não obrigatórios – Luz branca refletida para a retaguarda		X	
4.12.7	M, N, O, L				Luzes não obrigatórias – Funcionamento das luzes não conforme com a regulamentação		X	
4.12.8	M, N, O, L				Luzes não obrigatórias – Número de luzes da frente a funcionar em simultâneo excede a intensidade luminosa permitida		X	
4.12.9	M, N, O, L				Luzes/Retrorrefletores não obrigatórios – Suporte/retrorefletor mal fixado	X		
4.12.10	M, N, O, L				Luzes/Retrorrefletores não obrigatórios – Suporte/retrorefletor mal fixado em risco sério de cair		X	
4.13	M, N, L				Bateria(s)			
4.13.1	M, N, L				Bateria(s) – Mal fixada(s)	X		
4.13.2	M, N, L				Bateria(s) – Mal fixada(s) com risco de curto-circuitos		X	
4.13.3	M, N, L				Bateria(s) – Com fugas	X		
4.13.4	M, N, L				Bateria(s) – Com perda de substâncias perigosas		X	
4.13.5	M, N, L				Bateria(s) – Interruptor (se exigido) defeituoso		X	
4.13.6	M, N, L				Bateria(s) – Fusíveis (se exigidos) defeituosos		X	
4.13.7	M, N, L				Bateria(s) – Ventilação (se exigida) inadequada		X	
4.13.8	M, N, L				Bateria(s) – Terminal mal fixados	X		
4.14	N, O				Luzes de Trabalho			
4.14.1	N, O				Luzes de Trabalho – Cor não regulamentar	X		
4.14.2	N, O				Luzes de Trabalho – Colocação não regulamentar	X		
4.14.3	N, O				Luzes de Trabalho – Orientação não regulamentar		X	



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
4.14.4			N	O	Luzes de Trabalho – Ligação elétrica não regulamentar		X	
4.15	M	N	O		Avisadores Luminosos Especiais			
4.15.1	M	N	O	L	Avisadores Luminosos Especiais – Ausência		X	
4.15.2	M	N	O	L	Avisadores Luminosos Especiais – Não funcionamento		X	
4.15.3	M	N	O	L	Avisadores Luminosos Especiais – Cor não regulamentar		X	
4.15.4	M	N	O	L	Avisadores Luminosos Especiais – Colocação não regulamentar		X	
4.15.5	M	N	O	L	Avisadores Luminosos Especiais – Mau estado	X		
4.15.6	M	N	O	L	Avisadores Luminosos Especiais – Partidas	X		
4.15.7	M	N	O	L	Avisadores Luminosos Especiais – Não autorizados		X	

## ANEXO V

### Eixos, Rodas, Pneus e Suspensão

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
5.1	M	N	O	L	Eixos			
5.1.1	M	N	O	L	Eixos			
5.1.1.1	M	N	O	L	Eixo fraturado			X
5.1.1.2	M	N	O	L	Eixo deformado			X
5.1.1.3	M	N	O	L	Eixos – Má fixação ao veículo		X	
5.1.1.4	M	N	O	L	Eixos – Má fixação ao veículo com estabilidade comprometida, funcionamento afetado: Folga excessiva em relação às fixações			X
5.1.1.5	M	N	O	L	Eixos – Modificação insegura		X	
5.1.1.6	M	N	O	L	Eixos – Modificação insegura com estabilidade comprometida			X
5.1.1.7	M	N	O	L	Eixos – Modificação insegura com funcionamento afetado			X
5.1.1.8	M	N	O	L	Eixos – Modificação insegura com insuficiente espaço livre em relação a outras partes do veículo			X
5.1.1.9	M	N	O	L	Eixos – Modificação insegura com insuficiente distância ao solo			X
5.1.2	M	N	O	L	Mangas de eixo			
5.1.2.1	M	N	O	L	Manga de eixo fraturada			X
5.1.2.2	M	N	O	L	Mangas de eixo – Desgaste excessivo da cavilha		X	
5.1.2.3	M	N	O	L	Mangas de eixo – Desgaste excessivo dos casquilhos		X	
5.1.2.4	M	N	O	L	Mangas de eixo – Desgaste excessivo da cavilha em risco de se soltar			X
5.1.2.5	M	N	O	L	Mangas de eixo – Desgaste excessivo da cavilha com estabilidade direcional comprometida			X
5.1.2.6	M	N	O	L	Mangas de eixo – Desgaste excessivo dos casquilhos em risco de se soltarem			X

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
5.1.2.7	M, N, O, L				Mangas de eixo – Desgaste excessivo dos casquilhos com estabilidade direcional comprometida			X
5.1.2.8	M, N, O, L				Folga excessiva entre a manga de eixo e o eixo		X	
5.1.2.9	M, N, O, L				Folga excessiva entre a manga de eixo e o eixo, em risco de se soltarem			X
5.1.2.10	M, N, O, L				Folga excessiva entre a manga de eixo e o eixo com estabilidade direcional comprometida			X
5.1.2.11	M, N, O, L				Cavilha da manga de eixo mal fixada		X	
5.1.2.12	M, N, O, L				Cavilha da manga de eixo mal fixada em risco de se soltar			X
5.1.2.13	M, N, O, L				Cavilha da manga de eixo mal fixada com estabilidade direcional comprometida			X
5.1.3	M, N, O, L				Rolamento das rodas			
5.1.3.1	M, N, O, L				Folga excessiva num rolamento		X	
5.1.3.2	M, N, O, L				Folga excessiva num rolamento com estabilidade direcional comprometida			X
5.1.3.3	M, N, O, L				Folga excessiva num rolamento com perigo de desmontagem			X
5.1.3.4	M, N, O, L				Rolamento com aperto excessivo		X	
5.1.3.5	M, N, O, L				Rolamento encravado		X	
5.1.3.6	M, N, O, L				Rolamento com aperto excessivo, com perigo de sobreaquecimento			X
5.1.3.7	M, N, O, L				Rolamento com aperto excessivo, com perigo de desmontagem			X
5.1.3.8	M, N, O, L				Rolamento encravado com perigo de sobreaquecimento			X
5.1.3.9	M, N, O, L				Rolamento encravado com perigo de desmontagem			X
5.2	M, N, O, L				Rodas e Pneus			
5.2.1	M, N, O, L				Cubo da Roda			
5.2.1.1	M, N, O, L				Porcas das rodas inexistentes		X	
5.2.1.2	M, N, O, L				Porcas das rodas mal apertadas		X	
5.2.1.3	M, N, O, L				Pernos das rodas inexistentes		X	
5.2.1.4	M, N, O, L				Pernos das rodas mal apertados		X	
5.2.1.5	M, N, O, L				Cubo da Roda – Fixação inexistente de tal modo que afeta seriamente a segurança rodoviária			X
5.2.1.6	M, N, O, L				Cubo da Roda – Fixação mal apertada de tal modo que afeta seriamente a segurança rodoviária			X
5.2.1.7	M, N, O, L				Cubo gasto		X	
5.2.1.8	M, N, O, L				Cubo danificado		X	
5.2.1.9	M, N, O, L				Cubo gasto de um modo que afeta a segurança da fixação das rodas			X
5.2.1.10	M, N, O, L				Cubo danificado de um modo que afeta a segurança da fixação das rodas			X
5.2.2	M, N, O, L				Rodas/jantes			
5.2.2.1	M, N, O, L				Rodas/jantes com fraturas			X
5.2.2.2	M, N, O, L				Rodas/jantes com defeitos de soldadura			X
5.2.2.3	M, N, O, L				Rodas/jantes – Anéis de retenção dos pneus mal montados		X	



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
5.2.2.4	M, N, O, L				Rodas/jantes – Anéis de retenção dos pneus em risco de saírem			X
5.2.2.5	M, N, O, L				Roda/jante – fortemente deformada		X	
5.2.2.6	M, N, O, L				Roda/jante gasta		X	
5.2.2.7	M, N, O, L				Roda/jante fortemente deformada com segurança da fixação no cubo afetada			X
5.2.2.8	M, N, O, L				Roda/jante fortemente deformada com segurança da fixação do pneu afetada			X
5.2.2.9	M, N, O, L				Roda/jante gasta com segurança da fixação no cubo afetada			X
5.2.2.10	M, N, O, L				Roda/jante gasta com segurança da fixação do pneu afetada			X
5.2.2.11	M, N, O, L				Rodas/jante – Dimensões não regulamentares		X	
5.2.2.12	M, N, O, L				Rodas/jante – Compatibilidade não regulamentar		X	
5.2.2.13	M, N, O, L				Tipo de roda/jante – Não regulamentar		X	
5.2.2.14	M, N, O, L				Rodas/jante – Mais de um tipo no mesmo eixo		X	
5.2.2.15	M, N, O, L				Rodas/jantes – Instalação não regulamentar de espaçadores		X	
5.2.3	M, N, O, L				Pneus			
5.2.3.1	M, N, O, L				Pneu de dimensões não contempladas no Documento de Identificação do veículo, mas previstas no registo da sua homologação do modelo	X		
5.2.3.2	M, N, O, L				Pneu de dimensões não contempladas no Documento de Identificação do veículo nem no registo da sua homologação de modelo, com diâmetro exterior dentro de uma tolerância de + 5 % relativamente ao pneu previsto para a jante de menor dimensão	X		
5.2.3.3	M, N, O, L				Pneu de dimensões não contempladas no Documento de Identificação do veículo nem no registo da sua homologação de modelo, com diâmetro exterior excedendo uma tolerância de + 5 %		X	
5.2.3.4	M, N, O, L				Pneu de largura inferior à contemplada no Documento de Identificação do veículo ou no registo da sua homologação de modelo		X	
5.2.3.5	M, N, O, L				Pneu não homologado ou com marca de homologação não conforme com a regulamentação		X	
5.2.3.6	M, N, O, L				Pneu com capacidade de carga não conforme com a regulamentação		X	
5.2.3.7	M, N, O, L				Pneu com capacidade de carga insuficiente para a utilização efetiva			X
5.2.3.8	M, N, O, L				Pneu com índice de velocidade não conforme com a regulamentação		X	
5.2.3.9	M, N, O, L				Pneu com índice de velocidade insuficiente para a utilização efetiva			X
5.2.3.10	M, N, O, L				Pneus de dimensão diferente, no mesmo eixo ou em rodado duplo		X	
5.2.3.11	M, N, O, L				Pneus de construção diferente (radial/diagonal) no mesmo eixo		X	
5.2.3.12	M, N, O, L				Pneu com grandes danos		X	
5.2.3.13	M, N, O, L				Pneu com cortes		X	
5.2.3.14	M, N, O, L				Pneu com telas visíveis			X
5.2.3.15	M, N, O, L				Pneu com telas danificadas			X
5.2.3.16	M, N, O, L				Pneus com profundidade do piso atingindo os indicadores de desgaste, sem ultrapassar o limite legal	X		
5.2.3.17	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> , L				Pneus com profundidade do piso inferior ao limite legal (1,0 mm)			X



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
5.2.3.18	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	Pneus com profundidade do piso inferior ao limite legal (1,6 mm)			X
5.2.3.19	M	N	O	L	Pneu contacta com outros componentes (palas anti projeção)	X		
5.2.3.20	M	N	O	L	Pneu contacta com outros componentes (sem comprometer a segurança da condução)		X	
5.2.3.21	M	N	O	L	Pneu contacta com partes fixas do veículo, comprometendo a segurança da condução			X
5.2.3.22	M	N	O		Pneus fazendo saliência em relação à carroçaria/caixa do veículo		X	
5.2.3.23	M	N	O	L	Pneu com reabertura do piso não conforme com a regulamentação		X	
5.2.3.24	M	N	O	L	Pneus – sistema de monitorização da pressão com mau funcionamento	X		
5.2.3.25	M	N	O	L	Pneus – Pressão de enchimento insuficiente (inferior a 80 % da pressão recomendada)		X	
5.2.3.26	M	N	O	L	Pneus – sistema de monitorização da pressão inoperacional		X	
5.2.3.27	M	N	O	L	Pneus – mais do que um tipo de pneu no mesmo eixo		X	
5.2.3.28	M	N	O	L	Pneus – montagem incorreta		X	
5.3	M	N	O	L	Sistema de suspensão			
5.3.1	M	N	O	L	Molas e estabilizador			
5.3.1.1	M	N	O	L	Molas de suspensão mal fixadas ao quadro		X	
5.3.1.2	M	N	O	L	Molas de suspensão mal fixadas ao eixo		X	
5.3.1.3	M	N	O	L	Molas de suspensão com fixações com grande folga visível			X
5.3.1.4	M	N	O	L	Molas de suspensão com fixações muito soltas			X
5.3.1.5	M	N	O	L	Elemento de mola de suspensão danificado		X	
5.3.1.6	M	N	O	L	Elemento de mola de suspensão fraturado		X	
5.3.1.7	M	N	O	L	Mola principal de suspensão (lâminas) ou lâminas adicionais seriamente afetadas			X
5.3.1.8	M	N	O	L	Mola de suspensão inexistente			X
5.3.1.9	M	N	O	L	Molas de suspensão – Modificação insegura		X	
5.3.1.10	M	N	O	L	Molas de suspensão com afastamento em relação a outras partes do veículo insuficiente			X
5.3.1.11	M	N	O	L	Molas de suspensão – sistema inoperacional			X
5.3.1.12	M	N	O	L	Molas de suspensão – Batentes de molas inexistente ou deteriorados		X	
5.3.2	M	N	O	L	Amortecedores			
5.3.2.1	M	N	O	L	Amortecedores da suspensão mal fixados	X		
5.3.2.2	M	N	O	L	Amortecedores da suspensão – Ausência			X
5.3.2.3	M	N	O	L	Amortecedores da suspensão soltos		X	
5.3.2.4	M	N	O	L	Amortecedor da suspensão danificado, mostrando sinais de fuga de óleo		X	
5.3.2.5	M	N	O	L	Amortecedor da suspensão danificado, mostrando sinais de mau funcionamento		X	
5.3.2.6	M	N			Eficiência do amortecimento da suspensão inferior aos valores fixados em regulamentação		X	

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
5.3.2.7	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>				Diferença da eficiência do amortecimento entre o lado esquerdo e lado direito do mesmo eixo superior a 30 % <sup>(4)</sup>		X	
5.3.2.8	M, N, O, L				Amortecedores – suporte danificado ou partido		X	
5.3.2.9	M, N, O, L				Amortecedores – Montagem incorreta		X	
5.3.3	M, N, O, L				Barras de torção, estabilizadores, tensores, forquilhas e braços da suspensão			
5.3.3.1	M, N, O, L				Barras de torção, estabilizadores, tensores, forquilhas e braços da suspensão – Componentes mal fixados ao quadro		X	
5.3.3.2	M, N, O, L				Barras de torção, estabilizadores, tensores, forquilhas e braços da suspensão – Componentes mal fixados ao eixo		X	
5.3.3.3	M, N, O, L				Barras de torção, estabilizadores, tensores, forquilhas e braços da suspensão – Componentes em risco de se soltarem			X
5.3.3.4	M, N, O, L				Barras de torção, estabilizadores, tensores, forquilhas e braços da suspensão – Componentes – Estabilidade direcional do veículo comprometida			X
5.3.3.5	M, N, O, L				Barras de torção, estabilizadores, tensores, forquilhas e braços da suspensão – Componentes danificados		X	
5.3.3.6	M, N, O, L				Barras de torção, estabilizadores, tensores, forquilhas e braços da suspensão – Componentes com corrosão excessiva		X	
5.3.3.7	M, N, O, L				Barras de torção, estabilizadores, tensores, forquilhas e braços da suspensão – Componentes danificados – estabilidade do componente afetada			X
5.3.3.8	M, N, O, L				Barras de torção, estabilizadores, tensores, forquilhas e braços da suspensão – Componentes fraturados			X
5.3.3.9	M, N, O, L				Barras de torção, estabilizadores, tensores, forquilhas e braços da suspensão – Componentes – Modificação insegura		X	
5.3.3.10	M, N, O, L				Barras de torção, estabilizadores, tensores, forquilhas e braços da suspensão – Componentes – Afastamento insuficiente em relação a outras partes do veículo			X
5.3.3.11	M, N, O, L				Barras de torção, estabilizadores, tensores, forquilhas e braços da suspensão – Componentes – Sistema inoperacional			X
5.3.3.12	M, N, O, L				Barras de torção, estabilizadores, tensores e braços da suspensão – Ausência afetando a segurança		X	
5.3.3.13	M, N, O, L				Barras de torção, estabilizadores, tensores, forquilha e braços da suspensão – Montagem incorreta		X	
5.3.4	M, N, O, L				Articulações da suspensão			
5.3.4.1	M, N, O, L				Articulações da suspensão – Desgaste excessivo da cavilha e/ou dos casquilhos		X	
5.3.4.2	M, N, O, L				Articulações da suspensão – Desgaste excessivo das articulações da suspensão		X	
5.3.4.3	M, N, O, L				Articulações da suspensão – Risco de se soltarem			X
5.3.4.4	M, N, O, L				Articulações da suspensão – Estabilidade direcional do veículo comprometida			X
5.3.4.5	M, N, O, L				Articulações da suspensão – Guarda-pó em mau estado	X		
5.3.4.6	M, N, O, L				Articulações da suspensão – Guarda-pó inexistente		X	
5.3.4.7	M, N, O, L				Articulações da suspensão – Guarda-pó com rotura		X	
5.3.5	M, N, O				Suspensão pneumática			
5.3.5.1	M, N, O				Suspensão pneumática – Sistema inoperacional			X

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
5.3.5.2	M, N, O				Suspensão pneumática – Componentes danificados de um modo que afeta negativamente o funcionamento do sistema		X	
5.3.5.3	M, N, O				Suspensão pneumática – Componentes modificados de um modo que afeta negativamente o funcionamento do sistema		X	
5.3.5.4	M, N, O				Suspensão pneumática – Componentes deteriorados de um modo que afeta negativamente o funcionamento do sistema		X	
5.3.5.5	M, N, O				Suspensão pneumática – Funcionamento do sistema seriamente afetado			X
5.3.5.6	M, N, O				Suspensão pneumática – Fuga audível no sistema		X	
5.3.5.7	M, N, O				Suspensão pneumática – Ligação deficiente à carroçaria ou ao eixo		X	
5.3.6	M, N, O				Sistemas hidroelásticos			
5.3.6.1	M, N, O				Suspensão hidroelástica: Fugas de óleo		X	
5.3.6.2	M, N, O				Suspensão hidroelástica: Funcionamento do comando manual incorreto		X	
5.3.6.3	M, N, O				Suspensão hidroelástica: Montagem incorreta de componentes		X	

## ANEXO VI

### Quadro e Acessórios de Quadro

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
6.1	M, N, O, L				Quadro (ou estrutura) e acessórios do quadro			
6.1.1	M, N, O, L				Estado geral			
6.1.1.1	M, N, O, L				Longarina com pequena fratura		X	
6.1.1.2	M, N, O, L				Travessa com pequena fratura		X	
6.1.1.3	M, N, O, L				Longarina com pequena deformação		X	
6.1.1.4	M, N, O, L				Travessa com pequena deformação		X	
6.1.1.5	M, N, O, L				Longarina com grande fratura			X
6.1.1.6	M, N, O, L				Travessa com grande fratura			X
6.1.1.7	M, N, O, L				Longarina com grande deformação			X
6.1.1.8	M, N, O, L				Travessa com grande deformação			X
6.1.1.9	M, N, O, L				Quadro – Chapas de reforço soltas		X	
6.1.1.10	M, N, O, L				Quadro – Fixações soltas		X	
6.1.1.11	M, N, O, L				Quadro – Maioria das fixações soltas			X
6.1.1.12	M, N, O, L				Quadro – Elementos pouco resistentes			X
6.1.1.13	M, N, O, L				Quadro – Corrosão excessiva que afeta a rigidez do conjunto		X	
6.1.1.14	M, N, O, L				Quadro – Corrosão excessiva que torna os elementos pouco resistentes			X
6.1.2	M, N, L				Tubos de escape e silenciadores			



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
6.1.2.1	M, N, L				Sistema de escape mal fixado		X	
6.1.2.2	M, N, L				Sistema de escape com fugas		X	
6.1.2.3	M, N, L				Sistema de escape com pequenas fugas perceptíveis, nomeadamente nas ligações ou em pequenos focos de deterioração	X		
6.1.2.4	M, N, L				Entrada de gases de escape na cabina, habitáculo ou carroçaria		X	
6.1.2.5	M, N, L				Entrada de gases de escape na cabina, habitáculo ou carroçaria, com perigo para a saúde dos utilizadores e passageiros do veículo.			X
6.1.3	M, N, O, L				Depósito e tubagens de combustível (incluindo o seu aquecimento)			
6.1.3.1	M, N, O, L				Depósito de combustível mal fixado		X	
6.1.3.2	M, N, O, L				Depósito de combustível mal fixado constituindo risco de incêndio			X
6.1.3.3	M, N, O, L				Depósito de combustível com má proteção constituindo risco de incêndio			X
6.1.3.4	M, N, O, L				Tampão do bocal de enchimento de combustível ineficaz		X	
6.1.3.5	M, N, O, L				Tampão do bocal de enchimento de combustível inexistente		X	
6.1.3.6	M, N, O, L				Tubagens de combustível com sinais de fricção	X		
6.1.3.7	M, N, O, L				Tubagens de combustível danificadas		X	
6.1.3.8	M, N, O, L				Tubagens de combustível danificadas constituindo risco de incêndio			X
6.1.3.9	M, N, O, L				Tubagens de combustível com má fixação constituindo risco de incêndio			X
6.1.3.10	M, N, O, L				Fuga de combustível		X	
6.1.3.11	M, N, O, L				Fuga de combustível constituindo risco de incêndio			X
6.1.3.12	M, N, O, L				Perda excessiva de matérias perigosas			X
6.1.3.13	M, N, O, L				Risco de incêndio devido a escape mal protegido			X
6.1.3.14	M, N, O, L				Risco de incêndio devido ao estado do compartimento do motor			X
6.1.3.15	M, N, O, L				Válvula de corte de combustível com mau funcionamento (se exigida)		X	
6.1.3.16	M, N, L				Sistema de GPL não conforme com a regulamentação			X
6.1.3.17	M, N, L				Sistema de GNC não conforme com a regulamentação			X
6.1.3.18	M, N, L				Sistema de GNL não conforme com a regulamentação			X
6.1.3.19	M, N, L				Sistema de hidrogénio não conforme com a regulamentação			X
6.1.3.20	M, N, L				Sistema de GPL com componentes do sistema defeituosos			X
6.1.3.21	M, N, L				Sistema de GNC com componentes do sistema defeituosos			X
6.1.3.22	M, N, L				Sistema de GNL com componentes do sistema defeituosas			X
6.1.3.23	M, N, L				Sistema de hidrogénio com componentes do sistema defeituosos			X
6.1.3.24	M, N				Ausência de dístico GPL/GNC/GNL regulamentar	X		
6.1.4	M, N, O, L				Para-choques, proteções laterais e dispositivos de proteção à retaguarda anti encastramento			
6.1.4.1	M, N, O, L				Para-choques – Má fixação ou danos suscetíveis de causar lesões em caso de contacto		X	



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
6.1.4.2	M, N, O, L				Proteções laterais – Má fixação ou danos suscetíveis de causar lesões em caso de contacto		X	
6.1.4.3	M, N, O, L				Dispositivos de proteção à retaguarda contra o encaixe – Má fixação ou danos suscetíveis de causar lesões em caso de contacto		X	
6.1.4.4	M, N, O, L				Para-choques – Má fixação com risco de queda de peças – funcionalidade fortemente afetada			X
6.1.4.5	M, N, O, L				Proteções laterais – Má fixação com risco de queda de peças – funcionalidade fortemente afetada			X
6.1.4.6	M, N, O, L				Dispositivos de proteção à retaguarda contra o encaixe – Má fixação com risco de queda de peças – funcionalidade fortemente afetada			X
6.1.4.7	M, N, O, L				Para-choques – Dispositivo claramente não conforme com a regulamentação		X	
6.1.4.8	M, N, O, L				Proteções laterais – Dispositivo claramente não conforme com a regulamentação		X	
6.1.4.9	M, N, O, L				Dispositivos de proteção à retaguarda contra o encaixe – Dispositivo claramente não conforme com a regulamentação		X	
6.1.4.10	M, N, O, L				Dispositivo de proteção à retaguarda – Ausência		X	
6.1.4.11	M, N, O				Proteções laterais – Ausência		X	
6.1.4.12	M, N, L				Para-choques – Ausência		X	
6.1.5	M, N, O, L				Suporte de roda de reserva (se montado)			
6.1.5.1	M, N, O, L				Suporte de roda de reserva em mau estado	X		
6.1.5.2	M, N, O, L				Suporte de roda de reserva fraturado		X	
6.1.5.3	M, N, O, L				Suporte de roda de reserva mal fixado		X	
6.1.5.4	M, N, O, L				Roda de reserva mal fixada no suporte		X	
6.1.5.5	M, N, O, L				Roda de reserva em risco elevado de cair			X
6.1.6	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque			
6.1.6.1	M, N, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Componentes danificados (veículo trator sem reboque)		X	
6.1.6.2	M, N, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Componentes defeituosos (veículo trator sem reboque)		X	
6.1.6.3	M, N, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Componentes fissurados (veículo trator sem reboque)		X	
6.1.6.4	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Componentes danificados (veículo trator com reboque)			X
6.1.6.5	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Componentes defeituosos (veículo trator com reboque)			X
6.1.6.6	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Componentes fissurados (veículo trator com reboque)			X
6.1.6.7	–				–	–	–	–
6.1.6.8	–				–	–	–	–
6.1.6.9	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Má fixação		X	
6.1.6.10	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Má fixação com partes soltas com risco elevado de caírem			X



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
6.1.6.11	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Dispositivo de segurança inexistente		X	
6.1.6.12	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Dispositivo de segurança com funcionamento incorreto		X	
6.1.6.13	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Indicadores de engate não funcionam		X	
6.1.6.14	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Obstrução da chapa de matrícula ou de alguma luz (quando não estão a ser utilizados)	X		
6.1.6.15	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Obstrução completa da chapa de matrícula (quando não está a ser utilizada)		X	
6.1.6.16	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Modificação insegura (componentes secundárias)		X	
6.1.6.17	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Modificação insegura (componentes principais)			X
6.1.6.18	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Mecanismo de engate pouco resistente		X	
6.1.6.19	M, N, O, L				Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque – Componentes com desgaste excessivo			X
6.1.7	M, N, O, L				Transmissão			
6.1.7.1	M, N, O, L				Transmissão – Parafusos de fixação mal apertados		X	
6.1.7.2	M, N, O, L				Transmissão – Parafusos de fixação inexistentes		X	
6.1.7.3	M, N, O, L				Transmissão – Parafusos de fixação mal apertados de modo a pôr seriamente em risco a segurança rodoviária			X
6.1.7.4	M, N, O, L				Transmissão – Parafusos de fixação inexistentes de modo a pôr seriamente em risco a segurança rodoviária			X
6.1.7.5	M, N, L				Transmissão – Rolamentos do veio com desgaste excessivo		X	
6.1.7.6	M, N, L				Transmissão – Rolamentos do veio com risco elevado de se fissurarem			X
6.1.7.7	M, N, L				Transmissão – Rolamentos do veio com risco elevado de fraturar			X
6.1.7.8	M, N, L				Transmissão – Juntas universais com desgaste excessivo		X	
6.1.7.9	M, N, L				Transmissão – Correias/correntes com desgaste excessivo		X	
6.1.7.10	M, N, L				Transmissão – Juntas universais com desgaste excessivo e risco elevado de se soltarem			X
6.1.7.11	M, N, L				Transmissão – Juntas universais com desgaste excessivo e risco elevado de se fissurarem			X
6.1.7.12	M, N, L				Transmissão – Juntas flexíveis deterioradas		X	
6.1.7.13	M, N, L				Transmissão – Juntas flexíveis deterioradas com risco elevado de se soltarem			X
6.1.7.14	M, N, L				Transmissão – Juntas flexíveis deterioradas com risco elevado de se fissurarem			X
6.1.7.15	M, N, L				Transmissão – Veio danificado		X	
6.1.7.16	M, N, L				Transmissão – Veio deformado		X	
6.1.7.17	M, N, L				Transmissão – Apoio de rolamento fraturado			X
6.1.7.18	M, N, L				Transmissão – Apoio de rolamento mal fixado		X	

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
6.1.7.19	M, N, L				Transmissão – Apoio de rolamento com risco elevado de se soltarem			X
6.1.7.20	M, N, L				Transmissão – Apoio de rolamento com risco elevado de se fissurarem			X
6.1.7.21	M, N, L				Transmissão – Guarda-pó muito deteriorada	X		
6.1.7.22	M, N, L				Transmissão – Guarda-pó inexistente		X	
6.1.7.23	M, N, L				Transmissão – Guarda-pó fraturada		X	
6.1.7.24	M, N, L				Transmissão – Modificação não regulamentar do conjunto propulsor		X	
6.1.7.25		L			Transmissão: Risco da corrente/correia saltar por desgaste ou ausência de dentes no pinhão		X	
6.1.7.26		L			Transmissão: Risco da corrente/correia saltar por desgaste ou ausência de dentes na cremalheira		X	
6.1.7.27		L			Transmissão: Blindagem da corrente/correia em risco de se soltar ou ausente		X	
6.1.8	M, N, L				Apoios do motor			
6.1.8.1	M, N, L				Apoios do motor em mau estado		X	
6.1.8.2	M, N, L				Apoios do motor clara e gravemente danificados		X	
6.1.8.3	M, N, L				Apoios do motor mal fixados			X
6.1.8.4	M, N, L				Apoios do motor fraturados			X
6.1.9	M, N, L				Desempenho do motor por alteração de características			
6.1.9.1	M, N, L				Modificação da unidade de controlo do motor que afeta a segurança		X	
6.1.9.2	M, N, L				Modificação da unidade de controlo do motor que afeta o ambiente		X	
6.1.9.3	M, N, L				Modificação do motor que afeta a segurança			X
6.1.9.4	M, N, L				Modificação do motor que afeta o ambiente			X
6.2	M, N, O, L				Cabina e carroçaria			
6.2.1	M, N, O, L				Estado			
6.2.1.1	M, N, O, L				Cabina-carroçaria – Painel ou peça mal fixada passível de causar lesões		X	
6.2.1.2	M, N, O, L				Cabina-carroçaria – Painel ou peça danificada passível de causar lesões		X	
6.2.1.3	M, N, O, L				Cabina-carroçaria – Painel ou peça em risco de cair			X
6.2.1.4	M, N, O, L				Cabina-carroçaria – Pilar mal fixado		X	
6.2.1.5	M, N, O, L				Cabina-carroçaria – Pilar mal fixado com a estabilidade comprometida			X
6.2.1.6		–			–	–	–	–
6.2.1.7		–			–	–	–	–
6.2.1.8	M, N, O, L				Cabina-carroçaria – Transformação insegura		X	
6.2.1.9	M, N, O, L				Cabina-carroçaria – Transformação com espaço livre insuficiente entre peças móveis ou em rotação, e o pavimento			X
6.2.1.10	M, N, O, L				Cabina-carroçaria – Corrosão superficial na estrutura	X		
6.2.2	M, N, O, L				Fixação			
6.2.2.1	M, N, O, L				Carroçaria – Mal fixada		X	



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
6.2.2.2	M, N, O, L				Carroçaria – Mal fixada com estabilidade afetada			X
6.2.2.3	M, N, O, L				Carroçaria – Claramente desenquadrada do quadro			X
6.2.2.4	M, N, O, L				Carroçaria – Má fixação ao quadro ou às travessas		X	
6.2.2.5	M, N, O, L				Carroçaria – Fixação inexistente ao quadro ou às travessas		X	
6.2.2.6	M, N, O, L				Carroçaria – Má fixação ao quadro ou às travessas pondo seriamente em risco a segurança rodoviária			X
6.2.2.7	M, N, O, L				Carroçaria – Fixação ao quadro ou às travessas inexistente, pondo seriamente em risco a segurança rodoviária			X
6.2.2.8	M, N, O, L				Carroçaria – Corrosão excessiva nos pontos de fixação em carroçarias autoportantes		X	
6.2.2.9	M, N, O, L				Carroçaria – Corrosão excessiva nos pontos de fixação em carroçarias autoportantes comprometendo a estabilidade			X
6.2.2.10	M, N, L				Cabina – Mal fixada		X	
6.2.2.11	M, N, L				Cabina – Mal fixada com estabilidade afetada			X
6.2.2.12	M, N, L				Cabina – Claramente desenquadrada do quadro		X	
6.2.2.13	M, N, L				Cabina – Má fixação ao quadro ou às travessas		X	
6.2.2.14	M, N, L				Cabina – Fixação inexistente ao quadro ou às travessas		X	
6.2.2.15	M, N, L				Cabina – Má fixação ao quadro ou às travessas pondo seriamente em risco a segurança rodoviária			X
6.2.2.16	M, N, L				Cabina – Fixação ao quadro ou às travessas inexistente pondo seriamente em risco a segurança rodoviária			X
6.2.3	M, N, O, L				Portas, fechos e janelas			
6.2.3.1	M, N, O, L				Portas – Abertura/fecho incorretos		X	
6.2.3.2	M, N, O, L				Portas – Pode abrir acidentalmente (portas deslizantes)		X	
6.2.3.3	M, N, O, L				Portas – Pode abrir acidentalmente (portas com eixo de rotação)			X
6.2.3.4	M, N, O, L				Portas – Não se mantém fechada (portas deslizantes)		X	
6.2.3.5	M, N, O, L				Portas – Não se mantém fechada (portas com eixo de rotação)			X
6.2.3.6	M, N, O, L				Portas – Mau estado	X		
6.2.3.7	M, N, O, L				Portas – Inexistentes			X
6.2.3.8	M, N, O, L				Portas – Mal fixadas		X	
6.2.3.9	M, N, O, L				Portas – Dobradiças em mau estado	X		
6.2.3.10	M, N, O, L				Portas – Dobradiças inexistentes		X	
6.2.3.11	M, N, O, L				Portas – Dobradiças mal fixadas		X	
6.2.3.12	M, N, O, L				Portas – Fechos em mau estado	X		
6.2.3.13	M, N, O, L				Portas – Fechos inexistentes		X	
6.2.3.14	M, N, O, L				Portas – Fechos mal fixados		X	
6.2.3.15	M, N, O, L				Portas – Pilares em mau estado	X		
6.2.3.16	M, N, O, L				Portas – Pilares inexistentes		X	



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
6.2.3.17	M, N, O, L				Portas – Pilares mal fixados		X	
6.2.3.18	M, N, O, L				Janelas – Vidro com abertura-fecho incorreto ou deficiente	X		
6.2.3.19	M, N, L				Janelas – Vidro lado do condutor não abre		X	
6.2.4	M, N, O, L				Piso			
6.2.4.1	M, N, O, L				Piso da cabina-carroçaria mal fixado		X	
6.2.4.2	M, N, O, L				Piso da cabina-carroçaria muito deteriorado		X	
6.2.4.3	M, N, O, L				Piso da cabina-carroçaria com estabilidade insuficiente			X
6.2.4.4	M, N, O, L				Piso da cabina-carroçaria em mau estado não constituindo risco	X		
6.2.5	M, N, L				Banco do condutor			
6.2.5.1	M, N, L				Banco do condutor – Estrutura defeituosa		X	
6.2.5.2	M, N, L				Banco do condutor – Mal fixado			X
6.2.5.3	M, N, L				Banco do condutor – Mau funcionamento do mecanismo de regulação		X	
6.2.5.4	M, N, L				Banco do condutor – Não funcionamento do mecanismo de regulação (movimento longitudinal)			X
6.2.5.5	M, N, L				Banco do condutor – Não funcionamento do mecanismo de regulação (Encosto não fixável)			X
6.2.5.6	M, N, L				Banco do condutor – Revestimento em mau estado com estrutura exposta		X	
6.2.5.7	M, N, L				Banco do condutor – Inexistente			X
6.2.6	M, N, L				Outros bancos			
6.2.6.1	M, N, L				Bancos em mau estado (elementos auxiliares)	X		
6.2.6.2	M, N, L				Bancos mal fixados (elementos auxiliares)	X		
6.2.6.3	M, N, L				Bancos em mau estado (elementos principais)		X	
6.2.6.4	M, N, L				Bancos mal fixados (elementos principais)		X	
6.2.6.5	M, N, L				Bancos não montados em conformidade com a regulamentação	X		
6.2.6.6	M, N, L				Bancos em número superior ou inferior ao permitido <sup>(5)</sup>		X	
6.2.6.7	M, N, L				Bancos posicionados em desconformidade com a homologação aprovação		X	
6.2.7	M, N, L				Comandos de condução			
6.2.7.1	M, N, L				Comandos de condução – Mau funcionamento não garantindo uma utilização segura do veículo		X	
6.2.7.2	M, N, L				Comandos de condução – Segurança de funcionamento afetada			X
6.2.8	M, N, L				Degraus da cabina			
6.2.8.1	M, N, L				Cabina – Degrau ou estribo mal fixado	X		
6.2.8.2	M, N, L				Cabina – Degrau ou estribo mal fixado com estabilidade insuficiente		X	
6.2.8.3	M, N, L				Cabina – Degrau ou estribo num estado que pode causar lesões aos utilizadores		X	
6.2.8.4	M, N, L				Cabina – Degrau ou estribo inexistentes		X	
6.2.8.5	–				–	–	–	–

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
6.2.9	M, N, O, L				Outros acessórios e equipamentos (interiores e exteriores)			
6.2.9.1	M, N, O, L				Acessórios ou equipamentos diversos – Má fixação		X	
6.2.9.2	M, N, O, L				Acessórios ou equipamentos diversos – Não conformes com a regulamentação		X	
6.2.9.3	M, N, O, L				Acessórios ou equipamentos diversos (interiores e exteriores) – Segurança de funcionamento afetada		X	
6.2.9.4	M, N, O, L				Acessórios ou equipamentos: Risco das peças montadas causarem lesões		X	
6.2.9.5	M, N, O				Equipamento hidráulico com fugas	X		
6.2.9.6	M, N, O				Equipamento hidráulico com fugas com perda significativa de matérias perigosas		X	
6.2.9.7	M, N, L				Antepara – Má fixação	X		
6.2.9.8	M, N, L				Antepara – Risco de causar lesões		X	
6.2.9.9	M, N, L				Antepara – Não conforme com a regulamentação		X	
6.2.10	M, N, O, L				Recobrimento das rodas (abas) e dispositivos antiprojeção			
6.2.10.1	–				–	–	–	–
6.2.10.2	M, N, O, L				Recobrimento das rodas (abas) – Dispositivos antiprojeção – Mal fixados	X		
6.2.10.3	M, N, O, L				Recobrimento das rodas (abas) – Dispositivos antiprojeção – Com corrosão excessiva ou danificados	X		
6.2.10.4	M, N, O, L				Recobrimento das rodas (abas) – Dispositivos antiprojeção – Risco de lesões		X	
6.2.10.5	M, N, O, L				Recobrimento das rodas (abas) – Dispositivos antiprojeção – Em risco de cair		X	
6.2.10.6	M, N, O, L				Recobrimento das rodas (abas) – Dispositivos antiprojeção – Espaço livre insuficiente em relação à roda (dispositivos antiprojeção)	X		
6.2.10.7	M, N, O, L				Recobrimento das rodas (abas) – Dispositivos antiprojeção – Espaço livre insuficiente em relação à roda (Recobrimento da roda)		X	
6.2.10.8	M, N, O, L				Recobrimento das rodas (abas) – Dispositivos antiprojeção – Não conforme com a regulamentação	X		
6.2.10.9	M, N, O, L				Recobrimento das rodas (abas) – Dispositivos antiprojeção – Cobertura insuficiente da largura do pneu		X	
6.2.10.10	M, N, O, L				Recobrimento das rodas (abas) – Dispositivos antiprojeção – Inexistentes		X	
6.2.11	L				Descanso			
6.2.11.1	L				Descanso inexistente		X	
6.2.11.2	L				Descanso mal fixado		X	
6.2.11.3	L				Descanso com corrosão excessiva		X	
6.2.11.4	L				Descanso não conforme com a regulamentação		X	
6.2.11.5	L				Descanso em risco de se soltar com o veículo em movimento			X
6.2.12	L				Punhos e apoios de pés			
6.2.12.1	L				Punhos e apoios de pés inexistentes		X	
6.2.12.2	L				Punhos e apoios de pés mal fixados		X	
6.2.12.3	L				Punhos e apoios de pés com corrosão excessiva		X	
6.2.12.4	L				Punhos e apoios de pés não conformes com a regulamentação		X	

**ANEXO VII**
**Outros equipamentos**

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
7.1	M, N, L							
7.1.1	M, N, L							
7.1.1.1	M, N, L						X	
7.1.1.2	M, N, L							X
7.1.1.3	M, N, L						X	
7.1.1.4	M, N, L						X	
7.1.2	M, N, L							
7.1.2.1	M, N, L						X	
7.1.2.2	M, N, L						X	
7.1.2.3	M, N, L					X		
7.1.2.4	M, N, L						X	
7.1.2.5	M, N, L						X	
7.1.2.6	M, N, L						X	
7.1.2.7	M, N, L						X	
7.1.2.8	M, N, L						X	
7.1.2.9	M, N, L						X	
7.1.2.10	M, N, L						X	
7.1.3	M, N, L							
7.1.3.1	M, N, L						X	
7.1.3.2	M, N, L						X	
7.1.3.3	M, N, L						X	
7.1.4	M, N, L							
7.1.4.1	M, N, L						X	
7.1.4.2	M, N, L						X	
7.1.4.3	M, N, L						X	
7.1.4.4	M, N, L						X	
7.1.5	M, N, L							
7.1.5.1	M, N, L						X	
7.1.5.2	M, N, L						X	
7.1.5.3	M, N, L						X	
7.1.5.4	M, N, L						X	



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
7.1.5.5	M, N, L				Airbag – indicador de mau funcionamento indica falha		X	
7.1.6	M, N, L				Sistemas SRS			
7.1.6.1	M, N, L				Sistema SRS – Indicador de mau funcionamento indica falha		X	
7.1.6.2	M, N, L				Sistema SRS – sistema de interface eletrónico indica falha		X	
7.2	M, N, O				Extintor -quando obrigatório)			
7.2.1	M, N, O				Extintor – Inexistente		X	
7.2.2	M, N, O				Extintor – Não conforme com a regulamentação		X	
7.2.3	M, N, O				Extintor – Número e/ou tipo não conformes com a regulamentação (táxis, auto-carros, etc.)		X	
7.2.4	M, N, O				Extintor – Local de fixação inadequado	X		
7.2.5	M, N, O				Extintor – Local de fixação não sinalizado	X		
7.2.6	M, N, O				Extintor – Mal fixado	X		
7.2.7	M, N, O				Extintor – ora do prazo de validade		X	
7.3	M, N, L				Fecho e dispositivo antifurto			
7.3.1	M, N, L				Dispositivo antifurto não funciona	X		
7.3.2	M, N, L				Dispositivo antifurto com mau funcionamento		X	
7.3.3	M, N, L				Dispositivo antifurto com trancamento ou bloqueio acidental			X
7.4	M, N, L				Triângulo de pré-sinalização (quando obrigatório)			
7.4.1	M, N, L				Triângulo de pré-sinalização inexistente ou incompleto	X		
7.4.2	M, N, L				Triângulo de pré-sinalização não conforme com a regulamentação	X		
7.4.3	M, N, L				Triângulo de pré-sinalização -Mau estado	X		
7.5	M				Caixa de primeiros socorros (quando obrigatória)			
7.5.1	M				Caixa de primeiros socorros inexistente	X		
7.5.2	M				Caixa de primeiros socorros incompleta	X		
7.5.3	M				Caixa de primeiros socorros não conforme com a regulamentação	X		
7.6	M, N, O				Calços (cunhas) de rodas (quando obrigatório)			
7.6.1	M, N, O				Calços (cunhas) de rodas inexistentes		X	
7.6.2	M, N, O				Calços (cunhas) de rodas em mau estado		X	
7.6.3	M, N, O				Calços (cunhas) de rodas – Estabilidade insuficiente		X	
7.6.4	M, N, O				Calços (cunhas) de rodas – Dimensão insuficiente		X	
7.7	M, N, L				Avisador sonoro			
7.7.1	M, N, L				Avisador sonoro com mau funcionamento	X		
7.7.2	M, N, L				Avisador sonoro inoperacional		X	
7.7.3	M, N, L				Avisador sonoro com comando mal fixado	X		
7.7.4	M, N, L				Avisador sonoro não conforme com a regulamentação	X		

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
7.7.5	M, N, L				Avisador sonoro emite som suscetível de ser confundido com avisadores sonoros especiais		X	
7.7.6	M, N, L				Avisador sonoro inexistentes		X	
7.8	M, N, L				Velocímetro			
7.8.1	M, N, L				Velocímetro não montado de acordo com a regulamentação		X	
7.8.2	M, N, L				Velocímetro sem unidades em Km/h		X	
7.8.3	M, N, L				Velocímetro com mau funcionamento	X		
7.8.4	M, N, L				Velocímetro inoperacional		X	
7.8.5	M, N, L				Velocímetro inexistente		X	
7.8.6	M, N, L				Velocímetro com iluminação insuficiente	X		
7.8.7	M, N, L				Velocímetro sem iluminação		X	
7.9	M, N				Tacógrafo (se instalado – quando obrigatório)			
7.9.1	M, N				Tacógrafo – Não montado de acordo com a regulamentação		X	
7.9.2	M, N				Tacógrafo – Inoperacional		X	
7.9.3	M, N				Tacógrafo – Selagens defeituosas		X	
7.9.4	M, N				Tacógrafo – Selagens inexistentes		X	
7.9.5	M, N				Tacógrafo – Placa de verificação inexistente		X	
7.9.6	M, N				Tacógrafo – Placa de verificação do tacógrafo ilegível		X	
7.9.7	M, N				Tacógrafo – Placa de verificação desatualizada		X	
7.9.8	M, N				Tacógrafo – Interferência ou manipulação clara		X	
7.9.9	M, N				Tacógrafo – Dimensão dos pneus incompatível com os parâmetros de verificação		X	
7.9.10	M, N				Tacógrafo – Inexistente		X	
7.10	M, N				Dispositivo de limitação de velocidade (se instalado – quando obrigatório)			
7.10.1	M, N				Dispositivo de limitação de velocidade: Não instalado de acordo com a regulamentação		X	
7.10.2	M, N				Dispositivo de limitação de velocidade: claramente inoperacional		X	
7.10.3	M, N				Dispositivo de limitação de velocidade: Velocidade programada incorreta (se verificada)		X	
7.10.4	M, N				Dispositivo de limitação de velocidade: Selos defeituosos		X	
7.10.5	M, N				Dispositivo de limitação de velocidade: Selos inexistentes		X	
7.10.6	M, N				Dispositivo de limitação de velocidade: Placa de verificação inexistente		X	
7.10.7	M, N				Dispositivo de limitação de velocidade: Placa de verificação ilegível		X	
7.10.8	M, N				Dispositivo de limitação de velocidade: Dimensões dos pneus incompatíveis com os parâmetros de verificação		X	
7.10.9	M, N				Dispositivo de limitação de velocidade: Inexistente		X	
7.11	M, N, L				Odómetro			
7.11.1	M, N, L				Odómetro – Manipulado (fraude) para reduzir ou falsear o registo da distância percorrida		X	



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
7.11.2	M, N, L				Odómetro – Número de quilómetros inferior aos registados na inspeção anterior (6)		X	
7.11.3					–	–	–	–
7.11.4	M, N, L				Odómetro – Inoperacional		X	
7.11.5	M, N, L				Odómetro – Ausência		X	
7.12	M, N, O, L				Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) (se existente – quando obrigatório)			
7.12.1	M, N, O, L				Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) – Sensores de velocidade das rodas inexistentes		X	
7.12.2	M, N, O, L				Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) – Sensores de velocidade das rodas danificados		X	
7.12.3	M, N, O, L				Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) – Cablagens em mau estado		X	
7.12.4	M, N, O, L				Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) – Outros componentes inexistentes ou em mau estado		X	
7.12.5	M, N, O, L				Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) – Interruptor em mau estado		X	
7.12.6	M, N, O, L				Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) – Interruptor com funcionamento incorreto		X	
7.12.7	M, N, O, L				Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) – Indicador de mau funcionamento indica falha		X	
7.12.8	M, N, O, L				Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) – Sistema de interface eletrónico indica falha		X	
7.13	M, N, L				Colete Refletor			
7.13.1	M, N, L				Colete refletor em mau estado	X		
7.13.2	M, N, L				Colete refletor não conforme com a regulamentação	X		
7.13.3	M, N, L				Colete refletor inexistente	X		
7.14	M <sub>1</sub> , N1				Sistema eCall (*)			
7.14.1	M1, N1				Sistema ecall – Sistema ou algum componente ausente ou danificado		X	
7.14.2	M <sub>1</sub> , N1				Sistema ecall – O indicador de anomalias ou mensagem de advertência, indica qualquer tipo de anomalia no sistema.		X	

## ANEXO VIII

### Emissões

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
8.1	M, N, L				Ruído			
8.1.1	M, N, L				Sistema de supressão de ruído			
8.1.1.1	M, N, L				Nível de ruído excede em mais de 5dB(A) o limite indicado no documento de identificação do veículo.		X	
8.1.1.2	M, N, L				Componente do sistema de supressão de ruído mal fixado.		X	
8.1.1.3	M, N, L				Componente do sistema de supressão de ruído com risco elevado de cair			X



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
8.1.1.4	M, N, L				Componente do sistema de supressão de ruído mal montado		X	
8.1.1.5	M, N, L				Componente do sistema de supressão de ruído danificado		X	
8.1.1.6	M, N, L				Componente do sistema de supressão de ruído inexistente		X	
8.1.1.7	M, N, L				Componente do sistema de supressão de ruído transformado de um modo que afeta negativamente os níveis de ruído		X	
8.1.1.8	M, N, L				Utilização de componente sem homologação válida ou com homologação inadequada		X	
8.1.1.9	M, N				Nível de ruído não indicado no documento de identificação do veículo, no Certificado de Conformidade ou no registo de homologação: Motores alimentados a gasolina, GPL, GNC ou GNL: superior a 95 dB(A)		X	
8.1.1.10	M, N				Nível de ruído não indicado no documento de identificação do veículo, no Certificado de Conformidade ou no registo de homologação: Motores alimentados a gásóleo: superior a 105 dB(A)		X	
8.1.1.11	L				Nível de ruído não indicado no documento de identificação do veículo, no Certificado de Conformidade ou no registo de homologação: (8) Cilindrada ≤ 175 cm³: superior a 105 dB(A)		X	
8.1.1.12	L				Nível de ruído não indicado no documento de identificação do veículo, no Certificado de Conformidade ou no registo de homologação: (8) Cilindrada > 175 cm³: superior a 110 dB(A)		X	
8.2	M, N, L				Emissões de escape (motores 4 tempos)			
8.2.1	M, N, L				Emissões de motores de ignição comandada			
8.2.1.1	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de escape			
8.2.1.1.1	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição comandada instalado pelo fabricante – Inexistente		X	
8.2.1.1.2	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição comandada instalado pelo fabricante – Modificado		X	
8.2.1.1.3	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição comandada instalado pelo fabricante – Defeituoso		X	
8.2.1.1.4	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de escape de motores de ignição comandada – Fugas sem afetar a medição das emissões	X		
8.2.1.1.5	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de escape de motores de ignição comandada – Fugas passíveis de afetar a medição das emissões		X	
8.2.1.1.6	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de escape de motores de ignição comandada – Sem homologação válida ou com homologação inadequada		X	
8.2.1.1.7	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de escape de motores de ignição comandada – Avisador de mau funcionamento indica falha ou não segue a sequência correta		X	
8.2.1.2	M, N, L				Emissões de gases (com informação do fabricante)			
8.2.1.2.1	M, N, L				Emissões de gases de escape de motores de ignição comandada (emissões de CO) excedem os níveis especificados pelo fabricante		X	
8.2.1.2.2	–				–	–	–	–
8.2.1.2.3	M, N, L				Emissões de gases de escape de motores de ignição comandada – Valor de lambda fora do intervalo $1 \pm 0,03$ , com o motor acelerado (9), ou não conforme as especificações do fabricante		X	

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
8.2.1.3	M, N, L				Emissões de gases (ausência de informação do fabricante)			
8.2.1.3.1	M, N				Veículo não equipado com um sistema avançado de controlo das emissões, com 1.ª matrícula até 30-09-1986 – Emissão de CO superior a 4,5 %		X	
8.2.1.3.2	M, N				Veículo não equipado com um sistema avançado de controlo das emissões, com 1.ª matrícula a partir de 01-10-1986 – Emissão de CO superior a 3,5 %		X	
8.2.1.3.3	M, N				Veículo equipado com um sistema avançado de controlo das emissões, com 1.ª matrícula até 30-06-2002 – Emissão de CO superior a 0,5 % com o motor em marcha lenta ou a 0,3 % com o motor acelerado		X	
8.2.1.3.4	M, N				Veículo equipado com um sistema avançado de controlo das emissões, com 1.ª matrícula até 01-07-2002 – Emissão de CO superior a 0,3 % com o motor em marcha lenta ou a 0,2 % com o motor acelerado		X	
8.2.1.3.5	L				Veículo não equipado com um sistema avançado de controlo das emissões – Emissão de CO superior a 5 %		X	
8.2.1.3.6	L				Veículo equipado com um sistema avançado de controlo das emissões – Emissão de CO superior a 1 %		X	
8.2.1.3.7	M, N, L				Emissões de gases de escape de motores de ignição comandada – Sistema de interface eletrónica indica mau funcionamento		X	
8.2.2	M, N, L				Emissões de motores de ignição por compressão			
8.2.2.1	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de escape			
8.2.2.1.1	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição por compressão instalado pelo fabricante – Inexistente.		X	
8.2.2.1.2	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição por compressão instalado pelo fabricante – Modificado		X	
8.2.2.1.3	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição por compressão instalado pelo fabricante – Defeituoso		X	
8.2.2.1.4	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição por compressão – Fugas passíveis de afetar a medição das emissões		X	
8.2.2.1.5	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição por compressão – Sem homologação válida ou com homologação inadequada		X	
8.2.2.1.6	M, N, L				Equipamento de controlo das emissões de escape de motores de ignição por compressão – Avisador de mau funcionamento indica falha ou não segue a sequência correta		X	
8.2.2.2	M, N, L				Emissões de gases (com informação do fabricante)			
8.2.2.2.1	M, N, L				Opacidade excede o nível especificado pelo fabricante do veículo		X	
8.2.2.2.2	–				–	–	–	–
8.2.2.3	M, N, L				Emissões de gases (ausência de informação do fabricante)			
8.2.2.3.1	M, N				Veículo com primeira matrícula até 31-12-1979, com motor de aspiração natural – Opacidade superior a 4,5 m <sup>-1</sup>		X	
8.2.2.3.2	M, N				Veículo com primeira matrícula até 31-12-1979, com motor sobrealimentado – Opacidade superior a 5,0 m <sup>-1</sup>		X	
8.2.2.3.3	M, N				Veículo com primeira matrícula entre 01-01-1980 e 30-06-2008, com motor de aspiração natural – Opacidade superior a 2,5 m <sup>-1</sup>		X	
8.2.2.3.4	M, N				Veículo com primeira matrícula entre 01-01-1980 e 30-06-2008, sobrealimentado – Opacidade superior a 3,0 m <sup>-1</sup>		X	

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
8.2.2.3.5	M, N				Veículo com nível de emissões EURO 4, EURO IV, Euro 5, EURO V ou primeira matrícula a partir de 01-07-2008 – Opacidade superior a 1,5 m <sup>-1</sup>		X	
8.2.2.3.6	M, N				Veículo com nível de emissões EURO 6 e EURO VI ou primeira matrícula a partir de 01-09-2015 – Opacidade superior a 0,7m <sup>-1</sup>		X	
8.2.2.3.7	L				Veículo com motor de aspiração natural – Opacidade superior a 3,5 m <sup>-1</sup>		X	
8.2.2.3.8	L				Veículos com motor sobrealimentado – Opacidade superior a 4,0 m <sup>-1</sup>		X	
8.3	M, N, O, L				Supressão de interferências eletromagnéticas			
8.3.1	–				–	-	-	-
8.3.2	M, N, O, L				Interferências radioelétricas – Cabos sem isolamento antiparasitagem	X		
8.3.3	M, N, O, L				Interferências radioelétricas – Ligações de massa deficientes, em mau estado ou ausentes	X		
8.3.4	M, N, O, L				Interferências radioelétricas – Blindagens – Ausência	X		
8.4	M, N, O, L				Outros itens relativos ao ambiente			
8.4.1	M, N, O, L				Fugas de fluidos (sem ser água)			
8.4.1.1	M, N, O, L				Fuga de fluido – Pequena sem formação de pingos	X		
8.4.1.2	M, N, O, L				Fuga de fluido – Excessiva, com formação de pingos, suscetível de prejudicar o ambiente ou de representar um risco para a segurança dos outros utilizadores das vias públicas		X	
8.4.1.3	M, N, O, L				Fuga de fluido – Formação contínua de pingos constituindo risco grave para o ambiente ou para a segurança dos outros utilizadores das vias públicas			X

### ANEXO IX

#### Veículos de transporte de passageiros das categorias M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, transporte de crianças, ou adaptados ao transporte de pessoas com mobilidade reduzida

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
9.1	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Portas			
9.1.1	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Portas de entrada e de saída			
9.1.1.1	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Porta de entrada e/ou de saída – Mau funcionamento		X	
9.1.1.2	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Porta de entrada e/ou de saída – Mau estado	X		
9.1.1.3	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Porta de entrada e/ou de saída – Mau estado com risco de provocar lesões		X	
9.1.1.4	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Porta de entrada e/ou de saída – Comando de emergência defeituoso		X	
9.1.1.5	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Porta de entrada e/ou de saída – Comando à distância de portas defeituoso		X	
9.1.1.6	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Porta de entrada e/ou de saída – Dispositivo de aviso defeituoso		X	
9.1.1.7	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Porta de entrada e/ou de saída – Não conforme com a regulamentação	X		
9.1.1.8	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Porta de entrada e/ou de saída – Abertura insuficiente			X
9.1.2	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Saídas de emergência			

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
9.1.2.1				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Saídas de emergência – Mau funcionamento		X	
9.1.2.2				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Saídas de emergência – Sinalização ilegível		X	
9.1.2.3				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Saídas de emergência – Sem sinalização/instruções		X	
9.1.2.4				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Saídas de emergência – Sem dispositivos para quebrar os vidros	X		
9.1.2.5				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Saídas de emergência – Não conforme a regulamentação		X	
9.1.2.6				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Saídas de emergência – Largura insuficiente ou acesso bloqueado		X	
9.1.2.7				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Saídas de emergência – Superfícies vidradas com aplicação de películas que alteram as características de quebra do vidro		X	
9.1.2.8				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Saídas de emergência – Falta do comando de abertura de emergência, ou não sinalizado, em portas com abertura pneumática ou hidráulica		X	
9.2				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de desembaciamento e degelo			
9.2.1				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de desembaciamento e degelo – Mau funcionamento	X		
9.2.2				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de desembaciamento e degelo – Mau funcionamento, que afete a utilização do veículo em condições de segurança		X	
9.2.3				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de desembaciamento e degelo – Emissão de gases tóxicos ou de escape para o interior da cabina ou do habitáculo		X	
9.2.4				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de desembaciamento e degelo – Perigo para a saúde dos passageiros			X
9.2.5				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de degelo (se obrigatório) – Deficiente		X	
9.3				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de ventilação e de aquecimento			
9.3.1				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de ventilação e de aquecimento – Mau funcionamento	X		
9.3.2				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de ventilação e de aquecimento – Falta ou inoperacional		X	
9.3.3				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de ventilação e de aquecimento – Emissão de gases tóxicos ou de escape para o interior da cabina ou do habitáculo		X	
9.3.4				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de ventilação e de aquecimento – Emissão de gases tóxicos ou de escape para o interior da cabina ou do habitáculo constituindo perigo para a saúde dos passageiros			X
9.3.5				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de ar condicionado – Ausência ou funcionamento deficiente em veículos da Categoria III		X	
9.4				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Bancos			
9.4.1				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Bancos de passageiros (incluindo bancos para tripulantes)			
9.4.1.1				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Bancos de passageiros – Sem funcionamento automático (bancos rebatíveis)	X		
9.4.1.2				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Bancos de passageiros – A bloquear uma saída de emergência		X	
9.4.1.3				M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Bancos de passageiros – Deteriorados	X		
9.4.1.4				M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Bancos de passageiros – Mau estado de conservação		X	
9.4.1.5				M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Bancos de passageiros – Má fixação		X	
9.4.1.6				M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Bancos de passageiros – Disposição não regulamentar		X	
9.4.2				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Lugar do condutor (requisitos suplementares)			



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
9.4.2.1				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Lugar do condutor – Dispositivos especiais (proteção ou cortina anti encandea-mento) defeituosos	X		
9.4.2.2				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Lugar do condutor – Campo de visão diminuído		X	
9.4.2.3				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Lugar do condutor – Proteção do condutor com má fixação	X		
9.4.2.4				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Lugar do condutor – Proteção do condutor, não conforme com a regulamentação	X		
9.4.2.5				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Lugar do condutor – Risco de lesões		X	
9.5				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Dispositivos de iluminação interior e de indicação de destino			
9.5.1				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Dispositivo de iluminação interior – Defeituoso	X		
9.5.2				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Dispositivo de iluminação interior – Não conforme com a regulamentação	X		
9.5.3				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Dispositivo de iluminação interior – Inoperacional		X	
9.5.4				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Dispositivo de indicação de destino – Defeituoso	X		
9.5.5				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Dispositivo de indicação de destino – Não conforme com a regulamentação	X		
9.5.6				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Dispositivo de indicação de destino – Inoperacional		X	
9.6				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Corredores, áreas para passageiros de pé			
9.6.1				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Corredores e/ou áreas para passageiros de pé – Piso mal fixado		X	
9.6.2				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Corredores e/ou áreas para passageiros de pé – Piso com estabilidade afetada			X
9.6.3				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Corredores e/ou áreas para passageiros de pé – Corrimãos ou pegas em mau estado	X		
9.6.4				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Corredores e/ou áreas para passageiros de pé – Corrimãos ou pegas mal fixados ou inutilizáveis		X	
9.6.5				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Corredores e/ou áreas para passageiros de pé – Não conformes com a regula-mentação	X		
9.6.6				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Corredores e/ou áreas para passageiros de pé – Largura ou espaço insuficiente		X	
9.7				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Escadas e degraus			
9.7.1				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Escadas e/ou degraus – Deteriorados	X		
9.7.2				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Escadas e/ou degraus – Danificados		X	
9.7.3				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Escadas e/ou degraus – Com estabilidade afetada			X
9.7.4				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Escadas e/ou degraus – Não conformes com a regulamentação	X		
9.7.5				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Escadas e/ou degraus – Largura insuficiente		X	
9.7.6				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Escadas e/ou degraus – Altura excessiva		X	
9.7.7				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Degaus retráteis – Não funcionam corretamente		X	
9.8				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de comunicação com os passageiros			
9.8.1				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de comunicação com os passageiros – Defeituoso	X		
9.8.2				M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Sistema de comunicação com os passageiros – Inoperacional		X	

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
9.8.3	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Sistema de sinalização acústica ou luminosa para paragem – mau funcionamento	X		
9.8.4	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Sistema de sinalização acústica ou luminosa para paragem – ausência		X	
9.9	M				Informações escritas			
9.9.1	M				Informações escritas – Inexistentes, incorretas ou ilegíveis	X		
9.9.2	M				Informações escritas – Não conformes com a regulamentação	X		
9.9.3	M				Informações escritas – Erradas		X	
9.10	M				Publicidade			
9.10.1	M				Colocação não regulamentar de publicidade		X	
9.11	M				Requisitos relativos ao transporte coletivo de crianças			
9.11.1	M				Portas e janelas			
9.11.1.1	M				Transporte coletivo de crianças – Porta ao alcance das crianças com abertura pelo interior		X	
9.11.1.2	M				Transporte coletivo de crianças – Janelas com abertura a mais de 1/3		X	
9.11.2	M				Sinalização			
9.11.2.1	M				Transporte coletivo de crianças – Ausência de dístico		X	
9.11.2.2	M				Transporte coletivo de crianças – Dístico não conforme com a regulamentação		X	
9.11.2.3	M				Transporte coletivo de crianças – Dístico em mau estado	X		
9.12	M				Requisitos relativos ao transporte de pessoas com mobilidade reduzida			
9.12.1	M				Portas, rampas e dispositivos de elevação			
9.12.1.1	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida. Portas, rampas e dispositivos de elevação – Mau funcionamento	X		
9.12.1.2	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – Portas, rampas e dispositivos de elevação – Mau funcionamento com segurança de funcionamento afetada		X	
9.12.1.3	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – Portas, rampas e dispositivos de elevação – Mau estado	X		
9.12.1.4	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – Portas, rampas e dispositivos de elevação – Mau estado com estabilidade afetada; risco de provocar lesões		X	
9.12.1.5	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – Portas, rampas e dispositivos de elevação – Comando defeituoso	X		
9.12.1.6	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – Portas, rampas e dispositivos de elevação – Comando defeituoso, com segurança de funcionamento afetada		X	
9.12.1.7	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – Portas, rampas e dispositivos de elevação – Dispositivo de aviso defeituoso	X		
9.12.1.8	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – Portas, rampas e dispositivos de elevação – Dispositivo de aviso inoperacional		X	
9.12.1.9	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – Portas, rampas e dispositivos de elevação – Não conformes com a regulamentação		X	
9.12.2	M				Sistema de retenção de cadeira de rodas			
9.12.2.1	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – sistema de retenção de cadeira de rodas – mau funcionamento	X		



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
9.12.2.2	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – sistema de retenção de cadeira de rodas – mau funcionamento, com segurança de funcionamento afetada		X	
9.12.2.3	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – Sistema de retenção de cadeira de rodas – mau estado	X		
9.12.2.4	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – Sistema de retenção de cadeira de rodas deteriorado com estabilidade afetada – risco de provocar lesões		X	
9.12.2.5	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – Sistema de retenção de cadeira de rodas – comando defeituoso	X		
9.12.2.6	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – Sistema de retenção de cadeira de rodas – comando defeituoso, com segurança de funcionamento afetada		X	
9.12.2.7	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – Sistema de retenção de cadeira de rodas – não conforme com a regulamentação		X	
9.12.3	M				Sinalização e equipamentos especiais			
9.12.3.1	M				Transporte de pessoas com mobilidade reduzida – Sinalização ou equipamentos especiais – inexistentes ou não conformes com a regulamentação		X	
9.13	M				Limpeza			
9.13.1	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Falta de asseio ou conservação de elementos, no interior ou exterior		X	
9.14	M				Cortinas ou dispositivos equivalentes			
9.14.1	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>				Cortinas ou dispositivos equivalentes – Ausência ou mau estado de conservação	X		

## ANEXO X

### Veículos híbridos e elétricos

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
10.1	M, N, L				Baterias de tração e as suas caixas			
10.1.1	M, N, L				Baterias deterioradas		X	
10.1.2	M, N, L				Baterias com deficiência de estanquicidade		X	
10.1.3	M, N, L				Baterias – Caixa deteriorada	X		
10.1.4	M, N, L				Baterias – Caixa muito deteriorada		X	
10.1.5	M, N, L				Baterias – Caixa com má fixação		X	
10.1.6	M, N, L				Sistema de arejamento da caixa de baterias obstruído		X	
10.2	M, N, L				Circuitos elétricos de alta tensão			
10.2.1	–				–	–	–	–
10.2.2	M, N, L				Circuitos elétricos de alta tensão – Cablagem e ligações com deficiente proteção ou deterioração		X	
10.2.3	M, N, L				Circuitos elétricos de alta tensão – Cablagem e ligações com fixação defeituosa	X		



Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
10.2.4	M, N, L				Circuitos elétricos de alta tensão – Cablagem e ligações com fixação defeituosa afetando a segurança			X
10.3	M, N, L				Cabos de massa			
10.3.1	M, N, L				Cabos de massa – Deterioração	X		
10.3.2	M, N, L				Cabos de massa – Deterioração importante		X	
10.4	M, N, L				Ligação de massa			
10.4.1	M, N, L				Ligação de massa – Não conforme a regulamentação		X	
10.5	M, N, L				Equipamentos elétricos e eletrónicos diversos do circuito de alta tensão			
10.5.1	M, N, L				Equipamentos elétricos e eletrónicos diversos do circuito de alta tensão – Deterioração	X		
10.5.2	M, N, L				Equipamentos elétricos e eletrónicos diversos do circuito de alta tensão – Deterioração importante		X	
10.5.3	M, N, L				Equipamentos elétricos e eletrónicos diversos do circuito de alta tensão – Fixação defeituosa afetando a segurança			X
10.5.4	M, N, L				Equipamentos elétricos e eletrónicos diversos do circuito de alta tensão – Proteção defeituosa afetando a segurança			X
10.6	M, N, L				Dispositivos de segurança			
10.6.1	M, N, L				Dispositivo anti arranque (cabo de carregamento ligado) inoperacional		X	
10.6.2	M, N, L				Outros dispositivos de segurança inoperacionais		X	
10.7	M, N, L				Sistema de carregamento			
10.7.1	M, N, L				Proteção da tomada de carregamento deteriorada	X		
10.7.2	M, N, L				Proteção da tomada de carregamento exterior – ausência		X	
10.7.3	M, N, L				Tomada de carregamento – deteriorada	X		
10.7.4	M, N, L				Tomada de carregamento – deterioração importante ou inoperacional		X	
10.8	M, N, L				Cabo de carregamento			
10.8.1	M, N, L				Cabo de carregamento – deteriorado	X		
10.8.2	M, N, L				Cabo de carregamento – deterioração importante		X	
10.8.3	M, N, L				Cabo de carregamento – ausente		X	

## ANEXO XI

### Conformidade

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
11.1	M, N, O, L							
11.1.1	M, N, L				Veículo não efetuou ação de <i>recall</i> relativa ao controlo das emissões poluentes		X	

Codificação	Categoria				Descrição da deficiência	Tipo		
	M	N	O	L		1	2	3
11.1.2	M, N, O, L				Veículo não efetuou ação de <i>recall</i> relativa às suas condições de circulação em segurança		X	
11.1.3	M, N, O, L				Veículo não efetuou ação de <i>recall</i> relativa a deficiências graves nas suas condições de segurança			X

### Legenda

- (<sup>1</sup>) Só se aplica ao documento em formato físico.
- (<sup>2</sup>) Em veículos de instrução deve também ser feita a medição da força e a respetiva eficiência de travagem, no segundo travão de serviço.
- (<sup>3</sup>) Elementos importantes para os sistemas de travagem ou direção.
- (<sup>4</sup>) A deficiência só se aplica a veículo com Peso Bruto não superior a 2800 kg.
- (<sup>5</sup>) Os veículos que possuem bancos amovíveis devem estar montados e serem inspecionados, caso não se encontrem montados deve ser anotada a deficiência 6.2.6.6.
- (<sup>6</sup>) Exceto nos casos em que houve um lapso da parte do inspetor.
- (<sup>7</sup>) Em nenhum dos casos se realizará uma chamada de teste.
- (<sup>8</sup>) Ensaio realizado a 4000 rpm para motores a 2 tempos, ou 3000 rpm para motores a 4 tempos.
- (<sup>9</sup>) Superior a 2000 rpm ou não sendo possível, o máximo que o veículo permita.

317958911