



Novas formas de mobilidade urbana e os riscos de acidentes

# SISTEMAS DE TRANSPORTES PARTILHADOS



- Flexibilidade
- Diversidade
- Melhor ambiente

- Sustentabilidade
- Integração
- Complexidade

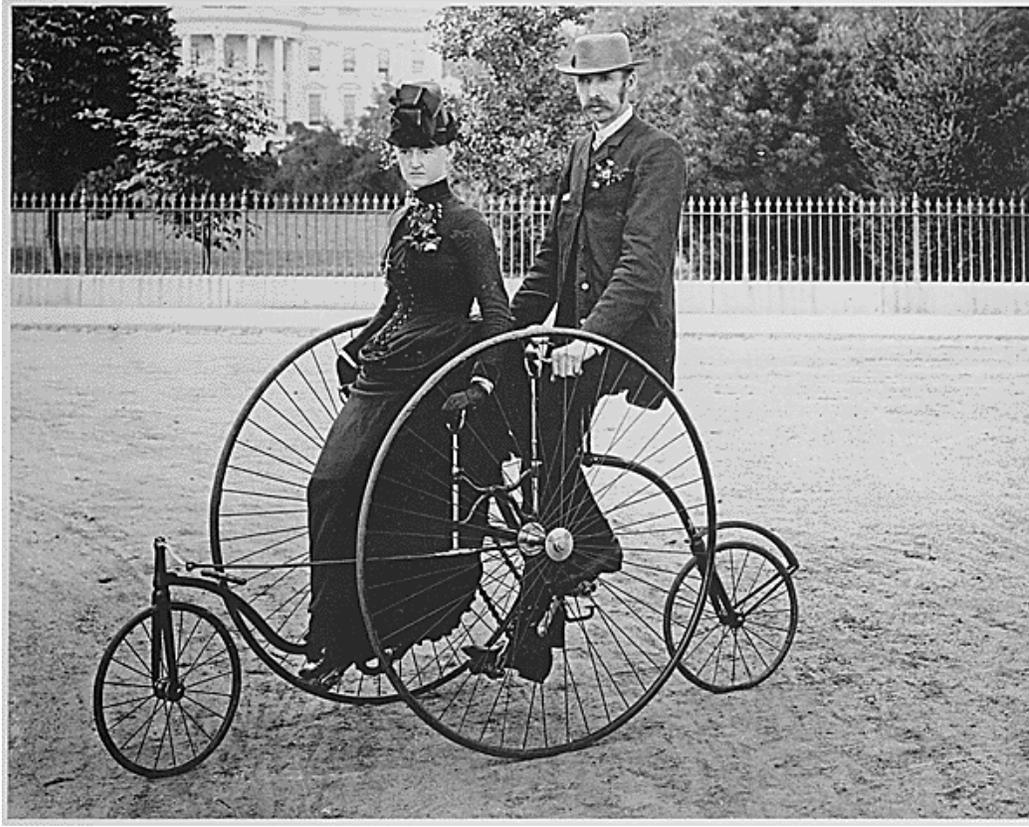
- Poupança
- Escolha
- Autonomia

# Perspectiva do cidadão automobilizado





***“Novas” formas de mobilidade urbana ?***





**U R B A N  
M O B I L I T Y  
B E Y O N D  
C A R S**

Lisboa

## Pernas e braços partidos: bicicletas da capital são um perigo à solta

NUNO MIGUEL  
ROPIO

11 Maio 2018 às 15:58



COMENTAR

TÓPICOS

Lisboa

Local



Há já cerca de 40 feridos em acidentes causados por travões das GIRA.

Braços e pernas fraturadas. Testas, mãos e joelhos esfolados. A lista de ferimentos provocados pelas bicicletas elétricas disponibilizadas na capital pela EMEL (Empresa Municipal de Mobilidade e Estacionamento de Lisboa) está longe de se ficar por aqui. Nas últimas semanas, avolumam-se os casos de quem acabou estatelado no chão ao usar o GIRA, serviço de bicicletas partilhadas de Lisboa, que custa à Autarquia mais de 23 milhões de euros. Um dos feridos avançou com um pedido de indemnização.

A rede de bicicletas partilhadas Gira, em Lisboa, registou **76 incidentes**, que provocaram **31 feridos**, num total de 378 mil viagens realizadas num ano, adiantou hoje à agência Lusa a Empresa Municipal de Mobilidade e Estacionamento (EMEL).

(...) por situações tão diversas como **ligeiras quedas, atravessamento indevido de ciclovias por peões ou colisões com automóveis**”.

Entre as 76 ocorrências, “em 16 é expressamente mencionado que foi causada por **desvios para não atropelar peões** que circulavam na ciclovia” e em “12 ocorrências existiu **colisões com veículos automóveis**”.

Apontando que estes números significam “**uma média de duas ocorrências por cada 10.000 viagens realizadas**”, a EMEL salienta que “a segurança dos utilizadores é levada muito a sério” pela empresa.

Segundo informação transmitida à Lusa por fonte oficial da EMEL, a rede de bicicletas partilhadas conta até esta semana com 11.005 utilizadores com passe anual. No último mês foram efetuadas 100.730 viagens, e destas, 23.132 registaram-se na última semana.

Fonte: Lusa Maio 2018

# “Vão morrer pessoas a andar de trotinete em Lisboa”

02.11.2018 17:26 | por Leonor Riso e Carlos Rodrigues Lima

O advogado Paulo Simão Caldas sofreu um traumatismo craniano e várias fracturas porque a sua trotinete ficou sem travões. Foi parar ao hospital e exige responsabilidades à empresa Lime e à CML.



No primeiro dia em que Paulo Simão Caldas, advogado de 57 anos, experimentou as trotinetes da Lime em

Lisboa, partiu o braço, uma costela e fez um traumatismo craniano. "Vão morrer pessoas a andar de trotinete em Lisboa", avisa.

MADRID

## Los patinetes ya invaden las calles de Madrid: 22 accidentes, 18 heridos, dos de ellos graves

LUIS NÚÑEZ-VILLAVEIRÁN  
@LNvillaveiran  
Madrid

LUIS F. DURÁN

Actualizado Viernes, 2  
noviembre 2018 - 02:06



Ver 113 comentarios



Varios transeúntes esquivan un patinete mal aparcado en Alfonso XII.  
SERGIO GONZÁLEZ

Los patinetes han producido 22 accidentes y 18 heridos, dos de ellos graves.

Pasean Antonio y María con su bebé en su carrito por la esquina del Retiro que da a la puerta de Alcalá. Hace una mañana agradable, fría pero soleada. Van relajados hasta que varios chavales se les cruzan a toda velocidad con sus patinetes. María tuerce el gesto y parece no escuchar lo que le

Trotinetes: Um novo meio de transporte, por muitos considerado “um brinquedo”... Mas igualmente perigoso.



# Da trotinete para o hospital

Tíbias, maxilares e dentes partidos levam portugueses e turistas às urgências

Quedas e atropelamentos estão na origem dos ferimentos, alguns graves

Há veículos que acabam a boiar no Tejo

Nos EUA, as trotinetes são consideradas um perigo para a saúde pública

# Preocupación sobre ruedas: 273 accidentes con patinetes eléctricos en España en 2018, la mayoría provocados por los patinadores

f 203  



Utilizamos cookies de terceros para generar estadísticas de audiencia y mostrar publicidad personalizada analizando tu navegación. Si sigues navegando estarás aceptando su uso. [Más información](#)

Em 2018 faleceram 2 pessoas em Espanha em acidentes envolvendo trotinetes partilhadas.

# Electric scooters were to blame for at least 1,500 injuries and deaths in the US last year

Isobel Asher Hamilton Feb. 6, 2019, 8:15 AM



# França vai proibir circulação de trotinetas elétricas nos passeios das cidades

04 DE MAIO DE 2019 - 12:53

Fora das cidades, a circulação deste tipo de veículos será proibida na estrada e limitada às vias verdes e ciclovias.



Patinetes tirados frente a la puerta de Alcalá.SERGIO GONZÁLEZ

Hasta el 24 de octubre, las empresas de los patinetes han podido operar comercialmente sin ningún tipo de regulación. Desde esa fecha, el Consistorio les obliga a solicitar una autorización o «les instará a retirar los patinetes».



Assinar

PSP

## PSP deteve 12 pessoas em operação de fiscalização às bicicletas e trotinetes

8/2/2019, 19:22 ↻ 591 57

No âmbito da operação "Risco Mínimo", foram fiscalizadas 1472 bicicletas e trotinetes. Seis condutores foram detidos por excesso de álcool. Na operação estiveram envolvidos 1.109 polícias.

Partilhe    



Numa operação em que estiveram envolvidos 1.109 polícias, as ações de fiscalização de trânsito estiveram “especialmente direcionadas para a fiscalização do cumprimento das disposições legais aplicáveis” às bicicletas e trotinetes.

Segundo dados daquela força de segurança, a PSP registou na sua área de responsabilidade, os centros urbanos, um ligeiro aumento do número de **acidentes rodoviários envolvendo bicicletas e trotinetes** em 2018, que totalizaram **1.180**, mais 54 do que em 2017.

**“32 feridos hospitalizados em 20 dias”**

*Prós e Contras, 03/06/2019*

**“Só em Barcelona, foram aplicadas mais de 1.500 sanções por excesso de velocidade, condução perigosa ou circulação em locais proibidos”**

*El País, 29/11/2018*





## Preocupações...

### Regulamentação

### Segurança

### Sensibilização

- Regras de circulação e paragem (passeios, faixa de rodagem, ciclovias,...)
- Segurança do condutor (capacete obrigatório, outro equipamento de segurança,...)
- Segurança de circulação (velocidade máxima, indicação de mudança de direcção,...)
- Habilitação para condução (idade mínima, formação, exame,...)
- Campanhas de sensibilização (condução defensiva, convivência de diferentes modos,...)
- Segurança dos veículos (inspecção, fiscalização, controlo, motores eléctricos,...)
- Responsabilidade dos condutores (seguro RC, acidentes pessoais, fiscalização...)

# Obrigado

Óscar Machado Rodrigues  
oscar.m.rodrigues@emel.pt

